



## Décès de Claudio Di Maggio

Le mardi 7 avril, Claudio di Maggio, tégéviste rattaché à l'Equipe d'Appui TGV à Paris-Nord, a trouvé la mort dans un tragique accident aux commandes du TGV 7304 Dunkerque - Paris-Nord.

A 6h53, le TGV 7304 assuré par la rame Réseau 4527 avec 246 personnes à bord percute un transport routier exceptionnel immobilisé sur le passage à niveau de Mazingarbe dans la commune de Bully-les-Mines, entre Béthune et Lens. La collision est particulièrement violente du fait de la vitesse du TGV, près de 160 km/h et de la nature de l'obstacle, un pont mobile militaire de 44 tonnes chargé sur une remorque routière. La cabine de conduite est entièrement détruite entraînant le décès de Claudio.

Ce tragique accident a suscité une très vive émotion au sein de la communauté cheminote, quelque soit le service. Les agents de conduite, qui paient chaque année un lourd tribut aux accidents de passages à niveaux attendent que toute la lumière soit faite sur les causes de ce drame.

Claudio était originaire de Bretagne. Il était marié, père de quatre enfants et vivait à Gestel dans le Morbihan. Âgé de 56 ans, il travaillait à la SNCF depuis presque 30 ans. Il y était rentré après avoir effectué son service militaire entre 1990 et 1991 au sein du 5e régiment du génie de Versailles. Débuté à l'UP Traction de Quimper il poursuit son parcours professionnel à Paris-Nord comme conducteur de fret. Il est ensuite rattaché à l'EA-TGV, il était à la disposition des gestionnaires de trafic pour remplacer ses collègues lorsqu'ils étaient absents.

Claudio devait prendre sa retraite cet été.

L'ACTGV adresse ses plus sincères condoléances à la famille de Claudio ainsi qu'à tous ses proches.

Le Bureau de l'ACTGV.



**CLAUDIO 1969 - 2026**