



Décès de Claudio Di Maggio

Le mardi 7 avril, Claudio di Maggio, tégéviste rattaché à l'Equipe d'Appui TGV à Paris-Nord, a trouvé la mort dans un tragique accident aux commandes du TGV 7304 Dunkerque - Paris-Nord.

A 6h53, le TGV 7304 assuré par la rame Réseau 4527 avec 246 personnes à bord percute un transport routier exceptionnel immobilisé sur le passage à niveau de Mazingarbe dans la commune de Bully-les-Mines, entre Béthune et Lens. La collision est particulièrement violente du fait de la vitesse du TGV, près de 160 km/h et de la nature de l'obstacle, un pont mobile militaire de 44 tonnes chargé sur une remorque routière. La cabine de conduite est entièrement détruite entraînant le décès de Claudio.

Ce tragique accident a suscité une très vive émotion au sein de la communauté cheminote, quel que soit le service. Les agents de conduite, qui paient chaque année un lourd tribut aux accidents de passages à niveaux attendent que toute la lumière soit faite sur les causes de ce drame.

Claudio était originaire de Bretagne. Il était marié, père de quatre enfants et vivait à Gestel dans le Morbihan. Âgé de 56 ans, il travaillait à la SNCF depuis presque 30 ans. Il y était rentré après avoir effectué son service militaire entre 1990 et 1991 au sein du 5e régiment du génie de Versailles. Débuté à l'UP Traction de Quimper il poursuit son parcours professionnel à Paris-Nord comme conducteur de fret. Il est ensuite rattaché à l'EA-TGV, il était à la disposition des gestionnaires de trafic pour remplacer ses collègues lorsqu'ils étaient absents.

Claudio devait prendre sa retraite cet été.

L'ACTGV adresse ses plus sincères condoléances à la famille de Claudio ainsi qu'à tous ses proches.

Le Bureau de l'ACTGV.



CLAUDIO 1969 - 2026