

RAIL-EXPO 2017

Joseph Le Corre

Cette année encore la ville de Chartres accueillait Rail-Expo, la grande manifestation annuelle du modélisme ferroviaire organisée par l'Association Traverses des Secondaires (TDS).

Aux dires de son énergique président, Jean-Claude Grancher, l'édition 2017 aura été un grand succès, le nombre de visiteurs ayant dépassé le chiffre de 7700 dénombré en 2016.

La motivation des visiteurs tient pour l'essentiel dans la découverte de nouveaux modèles réduits, qu'ils soient issus de grandes marques industrielles (Jouef, Roco, Marklin, etc.) ou d'artisans présentant des produits en quantité limitée, voire des modèles uniques. Il y en avait pour tous les goûts et toutes les bourses, ces dernières devant de préférence être bien garnies, il faut le reconnaître. Même les plus blasés des visiteurs ne pouvaient qu'être en admiration devant les nombreux réseaux aux différentes échelles, imaginant le travail minutieux que ces réalisations avaient dû exiger.

La presse ferroviaire était également bien représentée ainsi que de nombreuses associations liées au chemin de fer, dont l'ACTGV. Rappelons que nous devons notre présence à l'aimable invitation renouvelée chaque année par Jean-Claude Grancher.

Pour tenir le stand de l'ACTGV, quatre de ses membres s'étaient répartis la tâche sur les trois jours de la manifestation. Un nombre insuffisant malgré un appel aux volontaires lancé dans le bulletin d'octobre et resté infructueux. Je suis conscient que le déplacement à Chartres n'est pas très aisé pour certains et qu'une expo plus près de Paris serait préférable. L'expérience montre malheureusement que lorsqu'elle se déroulait Villebon et Pontoise, les volontaires ne se pressaient pas plus...

Nous avons cependant eu le plaisir d'accueillir sur notre stand quelques adhérents venus faire une visite et pour certains y acquérir quelques calendriers. En particulier Pierre Julien dont les photos font souvent la une de notre bulletin.

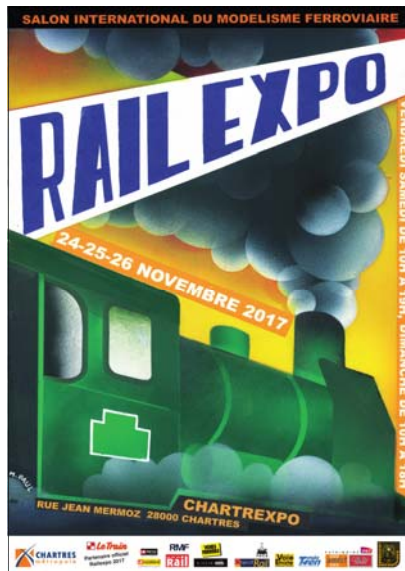
Financièrement, l'édition 2017 de Rail-Expo ne constituera malheureusement pas un grand cru. Les ventes ont été difficiles, le résultat financier peu probant.

Cela devrait nous amener à réfléchir à la suite à donner à la participation de l'ACTGV à cette manifestation. L'investissement personnel des quelques membres, le temps qu'ils y consacrent, les frais personnels (voitures, nourritures...) ne sont acceptables qu'à partir du moment où cela débouche sur un résultat positif. C'était le cas en 2014, où le bénéfice de l'exposition à Pontoise avait été de 722 €. Celui de 2017, n'est que de 145,52 €.

Les échanges amicaux que nous pouvons avoir avec des collègues de passage ou des sympathisants, s'ils ne se concrétisent pas par une adhésion, suffisent-ils à justifier la présence de l'ACTGV ? Il faudra y trouver une réponse.

Cette situation est partagée par bien d'autres associations présentes, certains exposants reconnaissent que les visiteurs privilégient l'acquisition de matériels et consacrent peu d'argent aux autres achats, surtout lorsqu'ils ne sont pas indispensables, tels les produits proposés par l'ACTGV.

Pour conclure, je tiens à remercier Michel Sagot, Gégé Lacroix et Gilles Bruna, avec une mention particulière décernée à Gillou, car il a été présent pendant ces trois journées.



De gauche à droite, Michel Sagot et Pierre Julien



Gégé Lacroix, Joseph Le Corre et Gilles Bruna

Jean-Pierre Cordillot aurait souhaité participer à la tenue du stand mais il en a malheureusement été empêché par un problème de santé. Merci également à Jean-Marie Auvray pour avoir proposé sa candidature même si celle-ci n'a pu se concrétiser.