

RAILEXPO 2016

Après Villebon, puis Pontoise les années précédentes, c'est la ville de Chartres que les responsables de TDS (Traverses des Secondaires) avaient choisie pour la tenue de Rail-Expo, la grande manifestation annuelle du modélisme ferroviaire.

Chartres, cité de près de 40 000 habitants est la préfecture du département de l'Eure et Loir et se situe à 90 km de Paris.



Uniquement dédié au chemin de fer, le grand hall de CHARTREXPO d'une surface de 5 300 mètres carrés accueillait :

- 91 professionnels (artisans, revendeurs, industriels, éditeurs) dont 18 étrangers,
- 20 réseaux de 0,60 m à 15 m, du N au I, électriques et à vapeur vive,
- la Cité du Train de Mulhouse,
- des associations, dont l'ACTGV qui avait une fois encore été invitée à cette exposition.

De tous les exposants présents, ceux présentant les réseaux miniatures ont été parmi les plus sollicités. Les visiteurs, grands ou petits, manifestant un grand intérêt, justifié par la qualité des reproductions au réalisme surprenant. Patience et minutie sont assurément des qualités indispensables pour parvenir à de tels résultats.

Pour tenir le stand de l'ACTGV, cinq de ses membres s'étaient répartis la tâche sur les trois jours de la manifestation. Est-il besoin de rappeler que c'était les mêmes que les années précédentes, et ce malgré un appel aux volontaires lancé dans le bulletin d'octobre et resté infructueux. Certes, les conditions d'accès n'étaient pas jugées des plus pratiques. Cependant, pour les personnes habitant le sud de la capitale, le trajet via l'autoroute A10 se révélait moins long que le temps nécessaire pour se rendre à Pontoise. Située sur la ligne Paris-Montparnasse - Le Mans, la gare de Chartres est quant à elle desservie par les TER Centre-Val de Loir.

En participant à cette exposition, l'ACTGV ne peut prétendre à chaque fois réaliser des prouesses au niveau de la Boutique; pour autant les résultats ne sont pas négligeables. 34 calendriers 2017 ont trouvé preneurs, le total des ventes a représenté 340 euros sans aucun frais annexe, les membres présents ne facturant aucun frais de transport, ni "de bouche" à l'association.



Autre intérêt de ce type de manifestation, et rappelé à chaque édition, les rencontres que l'on peut y faire, et cette année nous avons été gâtés car les visiteurs se posant des questions sur le TGV en général et ceux qui les conduisent en particulier étaient heureux de trouver dans le monde du petit train des interlocuteurs compétents... Peut-être avons nous contribué à en orienter certains vers une carrière de conducteur ! Oui, c'est un peu prétentieux...

Merci à Jean-Pierre, Gégé, Michel et Gilles pour leur présence, cela mérite bien une photo dans le bulletin.

Joseph Le Corre