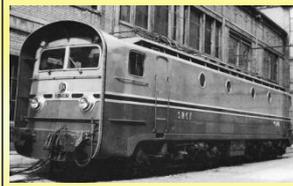
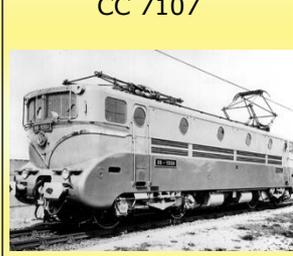
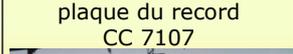


HISTORIQUE DU SYSTÈME TGV

	21 février 1954	record du monde à 243 km/h par la CC 7121 entre Dijon et Beaune.
	28 et 29 mars 1955	record du monde à 331 km/h par les CC7107 et BB 9004 dans les landes.
	novembre 1961	la BB 20103 roule à 225 km/h entre Strasbourg et Mulhouse, la BB 16007 équipée de bogies de BB 20100 roule à 225 km/h entre Strasbourg et Mulhouse.
	21 mai 1964	la BB 9291 roule à 291 km/h entre Caudos et Solférino (Landes).
	30 mai 1964	la CC 40101 roule à 222 km/h,.
	6 avril 1965	1ère note technique envisageant l'adaptation de la turbine à gaz aéronautique à un matériel ferroviaire.
	1er juillet 1965	rapport Senac : projet de "véhicule guidé à grande vitesse".
	<u>2 décembre 1965</u>	1ère apparition du vocable "TGV" dans un document SNCF .
	17 janvier 1966	la Direction du matériel autorise la DETMT à entreprendre l'étude technique d'un élément automoteur expérimental à turbine à gaz.
	avril 1966	le ministère des Transports autorise la SNCF à relever les vitesses ferroviaires à 200 km/h.
	1er août 1966	création du service de la recherche de la SNCF.
	5 décembre 1966	lancement de l'étude "Possibilités Ferroviaires à Très Grande Vitesse sur infrastructure Nouvelle", Projet C 03;
	<u>25 avril 1967</u>	DEBUT PERIODE EXPERIMENTALE (TGS - RTG -TGV - Z 7001).
	25 avril 1967	début des essais en ligne du TGS.
	30 août 1968	lettre du Président de la SNCF au ministère des Transports exposant les nouvelles orientations de l'entreprise et en particulier le projet PARIS-LYON .
	11 juillet 1969	commande de deux rames TGV expérimentales TGV 001 et TGV 002.
	12 mars 1970	la CC 21001, équipée d'un pantographe à double étage roule à 281 km/h entre Colmar et Richwiller.
	décembre 1970	présentation du rapport Coquant démontrant l'avantage du TGV sur l'aérotrain ou l'avion.
	25 mars 1971	le Comité ministériel prend une décision de principe favorable à la ligne nouvelle PARIS-LYON .
	19 octobre 1971	le TGS roule à 252 km/h.
	4 avril 1972	début des essais en ligne du TGV 001.
	1er décembre 1972	début des essais en ligne de la RTG 01.
	7 décembre 1972	fin des essais du TGS.
	8 décembre 1972	le TGV 001 roule à 318 km/h.
	22 janvier 1974	la RTG roule à 260 km/h.
	6 mars 1974	approbation par un Conseil des Ministres restreint sur l'énergie, du projet de ligne nouvelle PARIS-LYON en traction électrique.
	18 mars 1974	fin des essais de la RTG 01.
	3 avril 1974	début des essais de la Z 7001.

 <p>Z 7001 au dépôt de Bordeaux</p>	15 octobre 1975	la Z 7001 roule à 309 km/h.
	12 février 1976	PASSATION DU MARCHE DE 87 RAMES TGV-PSE.
	23 mars 1976	déclaration d'utilité publique de la ligne nouvelle <u>PARIS SUD-EST " LN1"</u> ,
	7 décembre 1976	ouverture du premier chantier LN1.
	24 février 1977	inauguration de la "DIRETISSIMA" ROME-FLORENCE (112 km) 1ère LGV européenne (Italie).
	31 mai 1978	fin des essais de la Z 7001.
	19 juin 1978	fin des essais du TGV 001.
	19 juin 1978	FIN DE LA PERIODE EXPERIMENTALE.
	28 juillet 1978	livraison de la rame de présérie TGV-PSE 01.
	23 août 1978	TGV-PSE 01, 1ère marche à 260 km/h entre Strasbourg et Sélestat.
 <p>TGV PSE n°16</p>	29 janvier 1979	1ère marche en UM des TGV-PSE n°01 et 02 (Patrick et Sophie) entre Strasbourg et Colmar.
	02 septembre 1980	les rames TGV-PSE n° 01 et 09 "découvrent " la LN1.
	18 septembre 1980	démarrage en rampe de 35 ‰, sur voie 1, à Saint Laurent d'Andenay avec la rame TGV-PSE n° 04 avec 3 blocs moteurs isolés.
	23 septembre 1980	première marche à 280 km/h sur LN1.
 <p>plaque u record TGV PSE n°16</p>	Service d'hiver 1980-1981 service commercial assuré par TGV-PSE sur ligne classique entre PARIS et LYON via DIJON	
	20 février 1981	marche à 314 km/h sur LN1.
 <p>TGV Postal</p>	26 février 1981	RECORD DU MONDE à 380 km/h avec la rame TGV/PSE n°16 (LN1 au PK154).
	27 juillet 1981	mise en service de LN1, 1er tronçon de Saint Florentin à Sathonay, vitesse limite à 260 km/h.
	22 septembre 1981	inauguration de la LN1 par le Président de la République François Mitterand, qui à cette occasion demande à la SNCF de préparer le projet de TGV-Atlantique.
	septembre 1981	décision de construire le TGV Atlantique (TGV-A).
	27 septembre 1981	mise en service commercial de la LN1 de Saint Florentin à Sathonay à 260 km/h.
	29 septembre 1981	annonce de commande de TGV Postaux.
	24 septembre 1982	commande de deux rames TGV Postaux + une 1/2 rame de réserve;
	27 décembre 1982	commande de rames TGV-PSE dites "PROTOCOLE" (commande passée par l'Etat pour dynamiser l'industrie ferroviaire française).
	25 janvier 1983	circulation à 300 km/h sur LN1 avec la rame TGV/PSE n°36.
	25 septembre 1983	mise en service commercial du maillon manquant de la LN1, Combs La Ville - Sathonay. La vitesse limite est relevée de 260 à 270 km/h.
22 janvier 1984	mise en service commercial des relations PARIS-LAUSANNE par TGV-PSE Tritension.	
25 mai 1984	déclaration d'utilité publique du projet TGV Atlantique, <u>Massy - Conneré, Courtalain - Vouvray, le contournement de Tours LN 2.</u>	
29 mai 1984	sortie des usines ALSTHOM à BELFORT du premier TGV Postal.	

	1er octobre 1984	première liaison par TGV Postal.
	novembre 1985	essai ICE prototype, vitesse de 345 km/h.
 <p>Rencontre TGV PSE avec ICE 3</p>	18 novembre 1985	début des essais de la rame TGV-PSE n°10 afin de définir certaines caractéristiques du futur TGV-A.
	16 mai 1986	rencontre TGV-PSE et une rame ICE à Khel.
	mai 1986	sortie après modification de la rame TGV-PSE n°97 première équipée de la suspension pneumatique type SR 10.
	juillet 1986	début de la mise au point du futur TGV-A.
	octobre 1986	record d'endurance battu par la rame TGV-PSE n°29 après un parcours mensuel de 56 854 km.
	février 1987	premières études de faisabilité d'un TGV à 2 niveaux.
	31 mai 1987	inauguration d'un premier tronçon de 28 km de ligne à grande vitesse entre MANNHEIM et STUTTGART (Allemagne),
	5 octobre 1987	début des travaux de construction de la ligne à grande vitesse MADRID-SEVILLE (Espagne).
 <p>ICE 1</p>	9 octobre 1987	décision gouvernementale de réaliser le TGV-NORD, INTERCONNEXION ÎLE de FRANCE et la LN4.
	26 octobre 1987	décision des Ministres des Transports, Allemand, Français, Anglais, Belge et Hollandais de réaliser le TGV-NORD EUROPEEN.
	24 mars 1988	la rame TGV-PSE n°88 (prototype TGV-A) bat un premier record à 364 km/h.
	1er mai 1988	l'ICE bat le record du monde à 406 km/h.
	14 mai 1988	première sortie officielle de la rame TGV-A n°301, à l'occasion de l'inauguration du BV rénové de BELFORT.
 <p>TGV-A n° 302</p>	juin 1988	les ETR 450 entrent en service commercial à 250 km/h sur Rome - Milan (Italie).
	12 juillet 1988	livraison à la SNCF de la rame TGV-A n°301.
	26 septembre 1988	premier essai d'un TGV-A sur LGV, vitesse atteinte 352 km/h.
	4 au 7 octobre 1988	essai de l'ICE sur LN1 avec la rame TGV/PSE n°12.
	12 décembre 1988	la rame TGV-PSE n°88 (protype TGV-A) bat un nouveau record du monde à 408,400 km/h.
	décembre 1988	présentation en gare de PARIS-NORD d'une maquette à l'échelle 1 du futur TGV - DUPLEX .
	janvier 1989	premières études de tracé du TGV-MEDITERRANEE,.
 <p>TGV Réseau Bicourant</p>	17 et 18 janvier 1989	présentation du TGV-A au Ministre des Transports et aux cheminots.
	24 janvier 1989	* les réseaux ferroviaires de l'Union Européenne ainsi que l'Autriche et la Suisse émettent des propositions en vue de créer l'Europe de la Grande Vitesse. * étude d'une interconnexion entre la LGV/PSE, la LGV/A et la future LGV/Nord ainsi qu'entre la LGV/PSE et Pompadour.
	27 avril 1989	appel d'offres pour la livraison de 80 rames de TGV-RESEAU.
	17 mai 1989	présentation du TGV-A au Président de la République (Massy-Le Mans, rame TGV-A n°304).
	28 juillet 1989	remise de l'offre de GEC-ALSTHOM pour la construction de 80 rames de TGV-RESEAU.
	20 septembre 1989	inauguration du TGV Atlantique par le Premier Ministre.
	24 septembre 1989	mise en service commercial de la Branche "Bretagne" du TGV Atlantique (LN2 Branche Ouest).

 <p>rame TGV-A 325</p>	29 septembre 1989	déclaration d'utilité publique du projet TGV Nord LN3 .
 <p>plaque commémorative TGV-A</p>	12 octobre 1989	déclaration d'utilité publique pour le projet RHÔNE- ALPES (Montanay-Saint Marcel LN4).
	5 décembre 1989	la rame TGV-A n°325 bat un nouveau record du monde à 482,400 km/h.
 <p>TGV Duplex</p>	10 janvier 1990	commande de 80 rames TGV-RESEAU au GEC ALSTHOM,
 <p>TGV « AVE » pour le réseau espagnol</p>	mars 1990	lancement de l'appel d'offre pour la construction de TGV à 2 niveaux,
	avril 1990	sortie après modifications de la rame TGV-PSE n°74, dernière à recevoir la suspension pneumatique SR10 ,
	18 mai 1990	la rame TGV-A n° 325 atteint la vitesse de 515,300km/h,
	1er juin 1990	déclaration d'utilité publique du projet d'interconnexion TGV en ÎLE de FRANCE (Barreau d'inteconnexion) .
	12 juin 1990	présentation par le Ministre des Transports du schéma directeur des liaisons à grande vitesse.
	juillet 1990	offre de GEC-ALSTHOM pour la construction de TGV à 2 niveaux (TGV-DUPLEX).
	août 1990	mise en place de la mission Querrien pour le tracé du futur TGV-MEDITERRANEE.
	1990	mise en service complète de le "DIRETISSIMA" (Italie).
	30 septembre 1990	mise en service commercial de la branche "Aquitaine" du TGV-A (LN2 Branche Sud-Ouest).
	17 janvier 1991	adoption des propositions de la mission Querrien en matière de tracé du futur TGV-MEDITERRANEE par le Ministre de Transports.
	14 mai 1991	adoption par le Comité interministériel d'aménagement du territoire du schéma directeur national des liaisons ferroviaires à grande vitesse,.
	31 mai 1991	mise en service commercial de l'ICE1 entre Mannheim et Stuttgart à 250 km/h.
	2 juin 1991	mise en service de la ligne à grande vitesse Hanovre - Wurzburg (Allemagne);
	20 juin 1991	commande au GEC-ALSTHOM de 100 rames TGV-DUPLEX (45 commandes fermes et 55 en option).
	29 septembre 1991	amorçage de l'interconnexion TGV-PSE et le TGV-A , ouverture de la gare de Massy-TGV.
	1er février 1992	mise en service de Lyon Satolas-St Quentin Fallavier.
	avril 1992	mise en service commercial de l'AVE entre Madrid et Séville à 250 km/h.
	1er avril 1992	le Premier Ministre signe le décret approuvant le schéma directeur national des liaisons ferroviaires à grande vitesse,.
	22 mai 1992	La Rochelle : accord franco-allemand pour la réalisation du TGV Est - Européen.
	mai 1992	enquête d'utilité publique du TGV-MEDITERRANEE LN 5 .
	11 juin 1992	présentation à Belfort de la rame TGV-R n°501.
	29 juin 1992	livraison à la SNCF de la rame TGV-R n°501.
	17 septembre 1992	signature de l'accord sur la branche luxembourgeoise du TGV-EST.
	1992	mise en service à 250 km/h de la ligne à grande vitesse Milan - Naples - Battipaglia (Italie).
	13 décembre 1992	mise en service commercial de la LN4 Montanay - St Quentin Fallavier.
	31 décembre 1992	le Gouvernement confirme la décision de réaliser le TGV-EST.

 <p>TGVR tritension</p>	10 février 1993	le Gouvernement décide la réalisation du TGV-EST en 2 phases.
	15 mars 1993	service pré-commercial des TGV-R sur ligne classique.
	16 mars 1993	commande supplémentaire de 10 TGV-R tritension.
	25 mars 1993	essais officiels du TGV-R à 350 km/h.
	23 mai 1993	inauguration du premier tronçon LN3 Gonesse - Arras.
	3 juillet 1993	mise en service Poitiers - La Rochelle.
	septembre 1993	le Comité interministériel confirme la construction du TGV-MEDITERRANEE.
	23 septembre 1993	le Gouvernement annonce un nouveau phasage et lance l'enquête d'utilité publique du TGV-EST LN6 .
	2 au 20 septembre 1993	essai de la rame TGV-PSE n°114 en Allemagne.
	26 septembre 1993	mise en service commercial de la LN3 Arras - Lille et Lille - Calais Frethun.
	15 décembre 1993	mise en service du tunnel sous la Manche.
	février 1994	essais de résistance aux chocs frontaux d'une remorque de TGV - DUPLEX.
	20 avril 1994	circulation de la rame TGV-R n°501 à 355 km/h entre Saint Exupéry et Valence dans le cadre de l'homologation à 320 km/h de la LN4 par le Ministère des Transports.
	6 mai 1994	inauguration du Tunnel sous la Manche par sa Majesté la Reine d'Angleterre et le Président de la République Française.
26 mai 1994	mise en service de l'interconnexion LGV Sud-Est-LGV Nord.	
 <p>Eurostar</p>	28 juin 1994	inauguration de la ligne Lyon Montanay - Satolas TGV (devenue St Exupéry en 2001).
	septembre 1994	mise en service complète du contournement Est de Lyon par ouverture de Saint Quentin Fallavier - Valence;
	14 novembre 1994	mise en service commercial d'EUROSTAR,
	29 novembre 1994	première circulation à 290 km/h d'un tronçon DUPLEX encadré de motrice TGV-R.
	26 janvier 1995	mise en service de la première rame THALYS - PBA.
 <p>Rame PBA</p>	mars 1995	mise en service des ETR 500 entre Rome et Milan (Italie).
	21 juin 1995	* présentation officielle de la première rame TGV-DUPLEX. * interconnexion TGV-NORD / TGV-ATLANTIQUE.
	septembre 1995	début des travaux de construction du TGV - MEDITERRANEE.
 <p>ETR 500</p>	mai 1996	ouverture de la branche Ouest de l'Interconnexion CRETEIL - COUBERT.
	14 mai 1996	déclaration d'utilité publique du TGV -EST LN6 .
	2 juin 1996	mise en service de la LN3 entre WANNEHAIN (frontière française(et ANTOING (Belgique) .
	25 juillet 1996	crash-test d'une motrice TGV-DUPLEX en Alsace.
	été 1996	fin de la mise au point des rames TGV-R devant circuler en Italie.
	19 décembre 1996	mise en service commercial des TGV - DUPLEX.
	février 1997	RFF devient propriétaire et maître d'oeuvre de l'infrastructure du TGV - MEDITERRANEE.
1er juin 1997	mise en service des THALYS - PBKA à destination de l'Allemagne.	

 <p>Rame PBKA</p>	janvier 1998	BISCHHEIM, fin de la mise au point du démonstrateur pendulaire P01.
	11 mars 1998	validation à 160 km/h du démonstrateur pendulaire P01 entre STRASBOURG et MULHOUSE.
	2 avril 1998	validation à 300 km/h du démonstrateur pendulaire P01 en double traction avec un TGV - DUPLEX entre Lille et Calais.
	avril mai 1998	circulation en Allemagne du prototype "EUROTRAIN" constitué des deux motrices ICE 402 n°042 et 046 encadrant le tronçon de la rame TGV - DUPLEX n°224, vitesse atteint 316km/h.
	été 1998	mise en service LGV Belge entre ANTOING et BRUXELLES.
	15 septembre 1998	inauguration de la vitesse à grande vitesse Hanovre - Berlin (Allemagne).
 <p>TGV Vendée</p>	29 janvier 1999	TGV - EST, choix du phasage VAIRES - BAUDRECOURT et adoption du principe de financement.
	9 mai 2000	SNCF, DB, CFF et CFL créent "RHEALYS", société d'étude commune pour la mise en œuvre d'un projet de liaison à grande vitesse de leurs réseaux.
	28 mai 2000	mise en service commercial du TGV - VENDEE.
 <p>TGVR 531 Opération « Sardine »</p>	6 mars 2001	circulation à 360 km/h de la rame TGV-R n°535 entre la bifurcation des Angles et Manduel (amorce de la LN X vers l'Espagne).
	26 mai 2001	record du monde d'endurance CALAIS FRETHUN - MARSEILLE (1 067 km en 3h29mn à une vitesse moyenne de 306,12km/h.
	7 juin 2001	inauguration du TGV - MEDITERRANEE par le Président de la République Jacques Chirac.
	8 juin 2001	l'ICE 3 arrive à Strasbourg pour essais.
	10 juin 2001	mise en service commercial du TGV – MEDITERRANEE LN5.
 <p>ICE 3</p>	juillet 2001	l'ICE 3 effectue une campagne d'essais à 200 km/h entre Strasbourg et Mulhouse.
	juin juillet 2001	l'ETR 500 effectue une campagne d'essai à 160 km/h entre Château-Thierry et Châlons en Champagne.
	15 novembre 2001	premiers essais de l'AGV.
	28 janvier 2002	début travaux construction LN6 (TGV -EST).
 <p>ETR 500</p>	24 mai 2002	Chambéry, dernière sortie de l'AGV 'ELISA'.
	5 décembre 2003	approbation du Conseil des Ministres des Transport de l'Union Européenne pour la LGV Perpignan - Figueras.
	12 février 2004	ratification de la LGV Perpignan - Figueras par M Gilles De Robien.
 <p>AGV « Elisa »</p>	03 juillet 2006	premier coup de pioche pour la LGV Rhin – Rhône LN7
	15 janvier 2007	début des marches préliminaires pour l'opération "V 150"
	15 mars 2007	inauguration de la LGV EST "LN7" par M Le Premier Ministre François Fillon, Mme la Ministre des Transports, Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET
	15 janvier 2007	début des marches préliminaires pour l'opération "V 150 soit 540km/h".
	3 avril 2007	record du monde de vitesse sur rail 574.800 km/h par le TGV POS motrice n°4402 sur la LGV -EST.
	10 juin 2007	mise en service de la LGV EST "LN 6"
	17 février 2009	mise en service de la LGV Perpignan - Figueras.

 <p>TGV POS n 4402 Record du monde à 574,800km/h</p>	9 juin 2011	approbation par le Conseil des Ministres, pour accord de construction de la LGV SEA "Sud Europe Atlantique " Tours - Bordeaux. Les prolongements sur Toulouse et Hendaye sont approuvés également.
	08 septembre 2011	Inauguration de la LN7 Par M Le Président de la République M Nicolas SARKOSY
	11 décembre 2011	mise en service de la LN Rhin - Rhône "LN 7" 1ère phase Mulhouse à Dijon
	18 janvier 2012	Accord signé pour la seconde tranche TGV Rhin-Rhône entre Genlis et Villers les pots 15 kms début des travaux en 2014, par Thierry Mariani Ministre des Transports, RFF et les trois régions concernées.
	18 janvier 2012	Accord signé pour la seconde tranche TGV Rhin-Rhône entre Petit Croix et Lutterbach 35 kms début des travaux en 2014, par Thierry Mariani Ministre des Transports, RFF et les trois régions concernées
	février 2012	premier coup de pioche pour la LGV SEA "Sud Europe Atlantique.
	09 juillet 2013	Abandon du projet Bordeaux Hendaye, mais maintien du projet Bordeaux Toulouse, préconisé par le rapport « Commission Mobilité 21 » remis à M Jean-Marc Ayrault Premier Ministre.

récapitulatif de l'historique réalisé à l'aide de la revue "ABC du TGV" édité par l'ACTGV.

Gilbert 26 avril 2011 / 08 août 2013