

TGV – PSE Tritension

Ces rames seront retirées du service en décembre 2012. Voir en fin de pages.



TGV PSE Tritension

Nombre de rames	9
Numéro des rames	110 à 118
Numéro des motrices	33 001 à 33 018 + 1 motrice de réserve 23 140 (ex rame 70)
Configuration des rames	1 motrice + 1 semi-motrice + 6 remorques + 1 semi-motrice + 1 motrice
Longueur des rames	200,19 m
Largeur des rames	2,814 m
Hauteur des rames	3,42 m
Hauteur du plancher	1,02 m
Alimentation alternatif	15 000 v 16 2/3 HZ 25 000v 50hz
Alimentation continu	1 500v
Captage	2 pantographes par motrice (1 continu, 1 alternatif)
Type pantographe alternatif	AMDE avec bande d'usure en acier
Type pantographe continu	AM 55
Puissance en alternatif	6 450 kw en 25 000 v - 2 800 kw en 15 000 v
Puissance en continu	3 100 kw
Chaîne de traction	Hacheurs et moteurs série
Nombre de moteurs par rame	12
Nombre de bogies moteurs	6
Nombre de bogies porteurs	7

Charge à l'essieu	17 tonnes
Masse à vide	389 tonnes
Masse en charge	421 tonnes
Signalisation de cabine	TVM 300 ZUB
Vitesse Limite sur Ligne à Grande Vitesse	270 km /h
Vitesse Limite sur Ligne Classique	200 km/h
Capacité	386 places
Constructeur	Alstom Atlantique Francorail
Opérateur	LYRIA
Gérance	Technicentre Sud-Est Européen

* Les rames 112 et 114 :
ont été acquises par les CFF (Chemins de Fer Suisses).



Rame TGV-PSE Tritension n°112 SBB/CFF/FFS à Dole avril 1997. Capteur INTEGRA.

TGV-PSE LYRIA



Essais TGV – PSE / ICE

Du 04 novembre au 07 novembre 1988, l'ICE Prototype, dans une configuration réduite à 2 motrices encadrant 1 remorque (au lieu de 3) a procédé à des essais de tenue de voie sur LN1. De type mono courant 15 000V 16^{2/3} HZ alternatif, il a dû être remorqué par la rame TGV-PSE n°12 et a roulé à 280 km/h.

Essais TGV – PSE en Allemagne

A plusieurs reprises, des TGV-PSE Tritension se sont rendus en Allemagne pour procéder à des essais de pantographes. On a pu voir ainsi :

- La rame n° 117 en mai 1986
- La rame n° 114 en octobre 1993.

A noter, qu'à l'occasion de cette mission, la rame n° 117a participé aux festivités du 125^{ème} anniversaire de la liaison ferroviaire KEHL-STRASBOURG et son emblématique Pont sur le Rhin.

Rénovation des rames TGV – PSE TRITENSION

À l'occasion de leur passage aux couleurs « Lignes de Cœur » les 9 rames ont reçu la rénovation 1 en version plus personnalisée et plus cosuée.



Toutes les rames TGV PSE tritension seront retirées du service en décembre 2012. Ces rames seront remplacées les ancienne rames TGV POS qui elles ne desserviront plus les relations