TGV – PSE Tritension

Ces rames seront retirées du service en décembre 2012. Voir en fin de pages.

TGV PSE Tritension

Nombre de rames	9
Numéro des rames	110 à 118
Numéro des motrices	33 001 à 33 018 + 1 motrice de réserve 23 140 (ex rame 70)
Configuration des rames	1 motrice + 1 semi-motrice + 6 remorques + 1semi-motrice + 1 motrice
Longueur des rames	200,19 m
Largeur des rames	2,814 m
Hauteur des rames	3,42 m
Hauteur du plancher	1,02 m
Alimentation alternatif	15 000 v 16 2/3 HZ 25 000v 50hz
Alimentation continu	1 500v
Captage	2 pantographes par motrice (1 continu, 1 alternatif)
Type pantographe alternatif	AMDE avec bande d'usure en acier
Type pantographe continu	AM 55
Puissance en alternatif	6 450 kw en 25 000 v - 2 800 kw en 15 000 v
Puissance en continu	3 100 kw
Chaîne de traction	Hacheurs et moteurs série
Nombre de moteurs par rame	12
Nombre de bogies moteurs	6
Nombre de bogies porteurs	7

Charge à l'essieu	17 tonnes
Masse à vide	389 tonnes
Masse en charge	421 tonnes
Signalisation de cabine	TVM 300 ZUB
Vitesse Limite sur Ligne à Grande Vitesse	270 km /h
Vitesse Limite sur Ligne Classique	200 km/h
Capacité	386 places
Constructeur	Alsthom Atlantique Francorail
Opérateur	LYRIA
Gérance	Technicentre Sud-Est Européen

* Les rames 112 et 114 :
ont été acquises par les CFF (Chemins de Fer Suisses).

Rame TGV-PSE Tritension n°112 SBB/CFF/FFS à Dole avril 1997. Capteur INTEGRA.

TGV-PSE LYRIA

Essais TGV – PSE / ICE

Du 04 novembre au 07 novembre 1988, l'ICE Prototype, dans une configuration réduite à 2 motrices encadrant 1 remorque (au lieu de 3) a procédé à des essais de tenue de voie sur LN1. De type mono courant 15 000V 16 $^{2/3}$ HZ alternatif, il a du être remorqué par la rame TGV-PSE n°12 et a roulé à 280 km/h.

Essais TGV – PSE en Allemagne

A plusieurs reprises, des TGV-PSE Tritension se sont rendus en Allemagne pour procéder à des essais de pantographes. On a pu voir ainsi :

- La rame n° 117 en mai 1986
- La rame n° 114 en octobre 1993.

A noter, qu'à l'occasion de cette mission, la rame n° 117a participé aux festivités du 125ème anniversaire de la liaison ferroviaire KEHL-STRASBOURG et son emblématique Pont sur le Rhin.

Rénovation des rames TGV – PSE TRITENSION

À l'occasion de leur passage aux couleurs « Lignes de Cœur » les 9 rames ont reçu la rénovation 1 en version plus personnalisée et plus cossue.

Toutes les rames TGV PSE tritension seront retirées du service en <u>décembre 2012</u>. Ces rames seront remplacées les ancienne rames TGV POS qui elles ne desserviront plus les relations

<u>P</u>ARIS-<u>O</u>ST FRANKREICH- <u>S</u>UD DEUTSCHLAND.