

P.O.S.

P.O.S. est l'abréviation de "**P**ARIS-**O**ST FRANKREICH- **S**UD DEUTSCHLAND". C'est à dire Est de la France et Sud de l'Allemagne. Ces rames sont destinées à desservir le TGV EST EUROPEEN.

Si les remorques sont des ex-rames "RESEAUX», les motrices sont neuves.



TGV P.O.S. en gare de Strasbourg le 07 08 2008

TGV P.O.S.	
Nombre de rames	19
Numéro des rames	4401 à 4419
Numéro des motrices	384 001 à 384 038
Configuration des rames	1 motrice , 8 remorques, 1 motrice
Longueur des rames	200,19 m
Largeur des rames	2,904 m
Hauteur des rames	3,42 m
Hauteur du plancher	1,02 m
Alimentation alternatif	25 000 V 50 hz

	15 000 V 16/7 hz
Alimentation continu	1 500 V
Captage	2 pantographes par motrice
Type pantographe	1 pantographe CX 25 kv SNCF/CFL et 15 kV CFF et 1,5 kv SNCF (courant continu)
Puissance en alternatif	9 280 kW en 25 000 V 50hz 6 800 kW en 15 000 V 16/7 hz
Puissance en continu	3 680 kW
Chaîne de traction	asynchrone à I.G.B.T.
Nombre de moteurs par rame	8
Nombre de bogies moteurs	4
Nombre de bogies porteurs	9
Charge à l'essieu	17 tonnes
Masse à vide	<i>en attente de confirmation</i>
Masse en charge	<i>en attente de confirmation</i>
Signalisation de cabine	A
Vitesse Limite sur Ligne à Grande Vitesse	320 km/h
Vitesse Limite sur Ligne Classique	220 km/h
Capacité	377 places 120 en 1ère classe 257 en 2ème classe
Constructeur	ALSTOM
Année de construction	2006 à 2008 pour les motrices 1993 à 1996 pour les remorques
Opérateur	
Gérance	Technicentre Sud-Est-EUROPEEN

A: la signalisation de cabine comprend :

- 1) TVM Bi-Standard qui réunit la TVM 430 et l'ERTMS de niveau 2 (pour la France),
- 2) SIGNUM / INTEGRA / ZUB (pour la Suisse).

Les dix neuf rames rejoindront à partir de **décembre 2012** le pool Technicentre Sud-est Européen. Elles entreront dans le pool « LYRIA » pour remplacer les TGV PSE Tritension qui seront retirés du service à cette date ; Elles assureront la totalité des trains sur la « bosse » relations Paris-Lausanne, Paris-Berne, 3 aller et retours Paris-Zurich via la LGV Rhin-Rhône ainsi que quelques Paris-Genève via Bellegarde et un Genève-Marseille et un Genève-Nice.

La définition POS perdra tout son sens à partir de cette date.



* la rame 4402 a battu le 03 avril 2007, le record du monde de vitesse sur rail à la vitesse de 574,800 km/h.

* la rame 4406 a été acquise par les Chemins de fer Fédéraux Suisses (SBB / CFF / FFS).

Les remorques de la rame 4417 sont celles de l'ex-rame Réseaux 531 qui avait battu le record d'endurance (Opération "Sardine") en reliant CALAIS à MARSEILLE, le 26 mai 2001, en 3 heures 29 minutes et 30 secondes (Villes distantes de 1067,500km).



Motrice 4402 en gare de Strasbourg 16 02 2008
Motrice du record du monde de vitesse sur rail
Le 03 avril 2007 à 574,88 km/h



Motrice 4417 avec l'ex-rame 531 du record du monde d'endurance : 3h29mn30s pour 1067,500km
OPERATION SARDINE Calais- Marseille en gare de Strasbourg le 02 08 2008