

# TGV Réseau TRITENSION



*Rame TGV Réseau tri*

Le TGV-R Tritension constitue la deuxième sous-série de TGV Réseaux.

En plus de desservir tous les réseaux de la SNCF, le TGV –R Tri est équipé pour circuler en Belgique, en Hollande et en Italie.

C'est une rame de cette sous (série, la 4530 qui a porté des livrées publicitaires pour,

- PLAYS STATION / SONY dans l'été 1998,
- Traifs Découvertes / SNCF de l'été à l'hiver 1999
- Le couturier Christian LACROIX de l'été à l'hiver 2000

La rame 4518 est baptisée « Région Nord Pas-de-Calais »

## On en distingue 4 sous-séries :

### \* les rames 4501 à 4506 :

dites "PLT" , du pool ARTESIA, affectées aux relations PARIS-MILAN,

### \* les rames 4510 à 4529 et 4551 :

du pool "VFE" ,

### \* les rames 4532 à 4540 :

dites "PBA" du pool THALYS, affectées aux relations PARIS-BRUXELLES-AMSTERDAM.



*Rame PBA en gare du Nord*

**\* la rame de mesures à grande vitesse 4530 :**

baptisée **"Iris 320"** du Pool INFRA.



*Rame de mesure IRIS 320*

**1ère sous-série**



*Rame TGV Réseau tri n°4501*

## TGV-Réseaux Tritension du POOL ARTESIA.

Nombre de rames	6
Numéro des rames	4501 à 4506
Numéro des motrices	380 001 à 380 012
Configuration des rames	1 motrice , 8 remorques, 1 motrice
Longueur des rames	200,19 m
Largeur des rames	2,904 m
Hauteur des rames	3,42 m
Hauteur du plancher	1,02 m
Alimentation alternatif	25 000 v 50hz
Alimentation continu	1 500 v 3 000 v
Captage	2 pantographes par motrice
Type pantographe alternatif	1 pantographe GPU
Type pantographe continu	1 pantographe CX pour le 1500 v 1 pantographe GPU pour le 3 000 v et le 25000 v 50hz
Puissance en alternatif	8 800 kw
Puissance en continu	3 700 kw
Chaîne de traction	hacheurs et moteurs triphasés synchrones autopilotés
Nombre de moteurs par rame	8
Nombre de bogies moteurs	4
Nombre de bogies porteurs	9
Charge à l'essieu	17 tonnes
Masse à vide	383 tonnes
Masse en charge	416 tonnes
Signalisation de cabine	TVM 430
Vitesse Limite sur Ligne à Grande Vitesse	300 km/h
Vitesse Limite sur Ligne Classique	220 km/h
Capacité	377 places
Constructeur	GEC ALSTHOM
Opérateur	ARTESIA
Gérance	Technicentre Sud-Est Européen

### 2ème sous-série:

## TGV-Réseaux Tritension du POOL V.F.E.

Nombre de rames	21
Numéro des rames	4510 à 4529 4551 <b>(1)</b>
Numéro des motrices	380 019 à 380 058 380 061 et 380 062 <b>(2)</b> motrice de réserve 380 081
Configuration des rames	1 motrice , 8 remorques, 1 motrice
Longueur des rames	200,19 m

Largeur des rames	2,904 m
Hauteur des rames	3,42 m
Hauteur du plancher	1,02 m
Alimentation alternatif	25 000 v 50hz
Alimentation continu	1 500 v
Captage	2 pantographes par motrice
Type pantographe alternatif	1 pantographe GPU
Type pantographe continu	1 pantographe CX
Puissance en alternatif	8 800 kw
Puissance en continu	3 700 kw
Chaîne de traction	hacheurs et moteurs triphasés synchrones autopilotés
Nombre de moteurs par rame	8
Nombre de bogies moteurs	4
Nombre de bogies porteurs	9
Charge à l'essieu	17 tonnes
Masse à vide	383 tonnes
Masse en charge	416 tonnes
Signalisation de cabine	TVM 430
Vitesse Limite sur Ligne à Grande Vitesse	320 km/h
Vitesse Limite sur Ligne Classique	220 km/h
Capacité	377 places
Constructeur	GEC ALSTHOM
Opérateur	VFE
Gérance	Technicentre Est Européen

(1)

les rames 4507 à 4509 sont devenues des rames bicourant et portent les numéros 551 à 553.

(2)

la rame 4551 est l'ancienne rame 4531 du pool THALYS/PBA, mais ses motrices ont conservé leur numérotation d'origine. Elle a par ailleurs, perdu sa livrée rouge.

### 3ème sous-série:

Le TGV-THALYS-PBA

#### **DEUXIEME GENERATION DE TGV**

Le TGV-THALYS-PBA constitue la troisième de quatre sous-séries, de TGV RESEAUX.

"PBA" signifie **P**ARIS **B**RUXELLES (BRÜSSEL) **A**MSTERDAM.

**En effet, ce matériel tricourant, exploité par WESTRAIL INTERNATIONAL a pour vocation de desservir ces capitales.**



Rame Thalys PBA n+ 4534 en gare de Paris-Nord septembre 2000

## TGV-Réseaux Tritension du POOL THALYS

Nombre de rames	9 (1)
Numéro des rames	4532 à 4540
Numéro des motrices	380 063 à 380 080
Configuration des rames	1 motrice , 8 remorques, 1 motrice
Longueur des rames	200,19 m
Largeur des rames	2,904 m
Hauteur des rames	3,42 m
Hauteur du plancher	1,02 m
Alimentation alternatif	25 000 v 50hz
Alimentation continu	1 500 v 3 000 v
Captage	2 pantographes par motrice
Type pantographe alternatif	1 pantographe GPU
Type pantographe continu	1 pantographe CX
Puissance en alternatif	8 800 kw
Puissance en continu	3 680 kw
Chaîne de traction	synchrones GTO onduleurs de courant à partir de ponts en mono, hacheur en continu.
Nombre de moteurs par rame	8
Nombre de bogies moteurs	4
Nombre de bogies porteurs	9
Charge à l'essieu	17 tonnes
Masse à vide	388 tonnes
Masse en charge	440 tonnes
Signalisation de cabine	TVM 430

	ATBL (2)
Vitesse Limite sur Ligne à Grande Vitesse	300 km/h
Vitesse Limite sur Ligne Classique	220 km/h
Capacité	confort 1 : 120 places confort 2 : 257 places (3)
Constructeur	GEC ALSTHOM
Opérateur	THALYS
Gérance	Technicentre du LANDY

**(1)**

A l'origine, la sous-série comprenait dix rames, la rame 4531 a été reversée au pool "VFE" sous le numéro 4551.

**(2)**

ATBL :

Module regroupant l'ATB du réseau hollandais et la TBL du réseau belge.

**(3)**

Chez l'opérateur THALYS, les 1ère et 2ème classes sont désignées Confort 1 et Confort 2