

TGV duplex.



Tension : 1500V
Puissance: 3680 kW
Type de pantographe: CX

CARACTERISTIQUES

ARCHET

Tension	1500V
Type d'archet	unipalette
Profil UIC	UIC 608
Largeur de l'archet	1.950 m
Nb et type de bande	2 bandes acier + 2 bandes cuivres
Intensité en circulation	1800 A (exceptionnellement 2000 A)
Masse	15.5 kg

PANTO

Nb et Type de panto	2 CX 1.5 kV
Suspension de l'archet	à raideur variable principale 2*4500 N/m
Amortisseur	300 daN à 3 cm/s avec butée de fin de course
Masse	172 kg
Hauteur panto abaissé	4.081 m moteur avec verrouillage
Type de butée	Sans
Pression coussin statique	4.145 b
Pression coussin à 220km/h	4.351 b Panto AV 4.292 b Panto AR

REGLAGES

Effort Statique	90 N			
Effort à V max	PT1	PT2		
.....à 220km/h	200 N	200 N		

UM "Unité Multiple"

REGLAGES

pression coussin à 220km/h				
Effort statique	90 N			
Effort à V Max	PT1	PT2	PT3	PT4
.....à 220km/h	200 N	200 N	220 N	200 N



Tension : 25000V
Puissance: 8800 kW
Type de pantographe CX

ARCHET

CARACTERISTIQUES

Tension	25000V
Type d'archet	unipalette
Profil UIC	UIC 608
Largeur de l'archet	1.450 m
Nb et type de bande	2 bandes carbone pur
Intensité en circulation	350 A
Masse	7.5 kg

PANTO

Nb et Type de panto	2 CX 25 kV
Suspension de l'archet	à raideur variable principale 3000 N/m
Amortisseur	240 daN à 3cm/s
Masse	168 kg
Hauteur panto abaissé	4.115 m
Type de butée	Limiteur de développement
Pression coussin statique	3.148 b
Pression coussin à 300 km/h	4.184 b Panto AV 3.943 b Panto AR

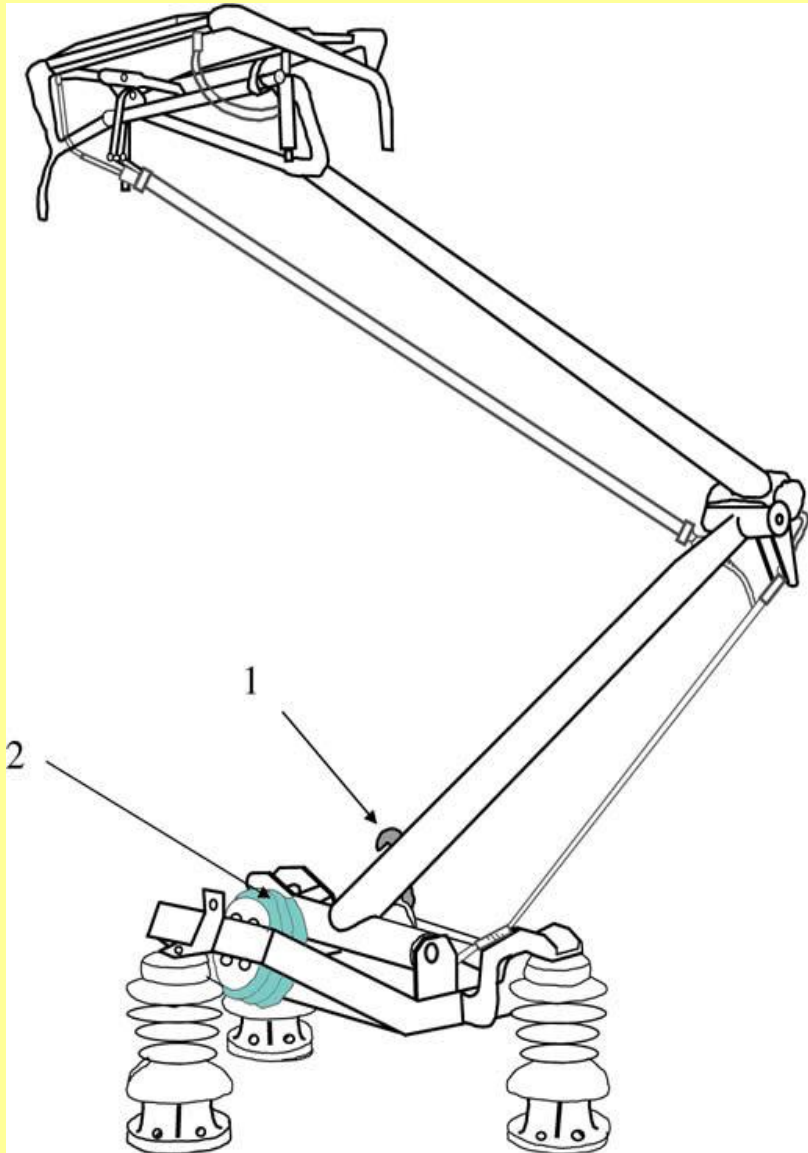
REGLAGES

Effort Statique	70 N			
Effort à V max	Normal	Secours		
.....à 220km/h	180 N	170 N		

UM "Unité Multiple"

REGLAGES

pression à V 300km/h				
Effort statique	70 N			
Effort à V Max	PT2	PT4	PT1	PT3
.....à 300km/h	160N	160N	150N	150N



repère 1:
limiteur de développement

système d'équilibrage

voir le fonctionnement
du pantographe CX



Pantographe CX d'un TGV POS



Les pantographes CX comportent un dispositif de détection automatique d'usure anormale de bande ou de rupture d'archet ou de corne provoquant l'abaissement automatique et la neutralisation du pantographe avarié