

TGV TRANSMANCHE 3 CAPITALES

les TMST comportent des pantographes anglais (en attente de schémas) et des GPU.

Tension: 25000 V

Puissance:1.22MW

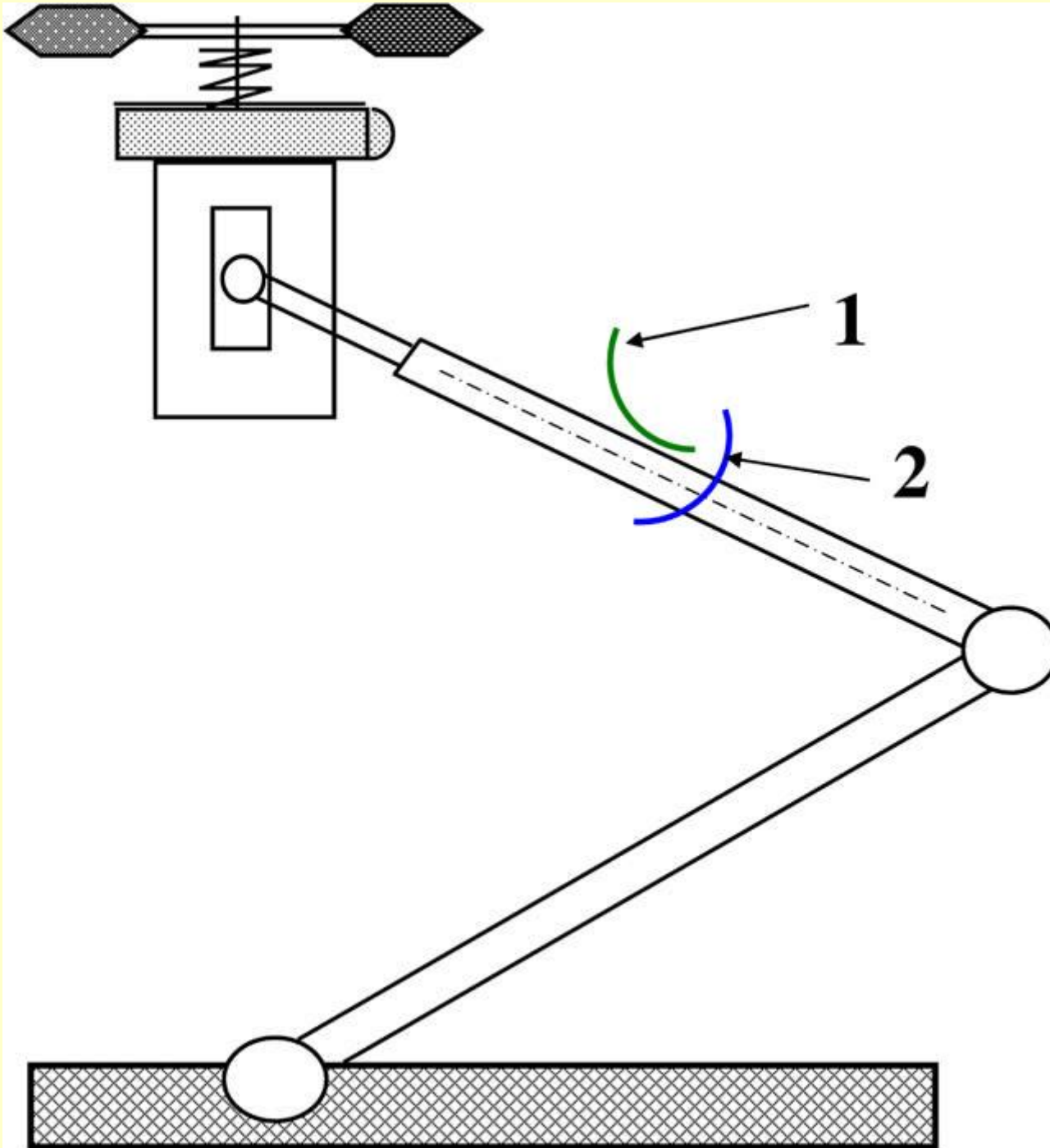
Type de pantographe:GPU "Grand Plongeur Unique"

ARCHET

CARACTERISTIQUES

Tension	25 000V
type d'archet	Unipalette à cornes isolées de 0.150m
profil UIC	Profil spécial BR

PANTO	Largeur de l'archet	1.600 m		
	Nb et type de bande	2 bandes carbone		
	Intensité en circulation	350 A		
	Masse	9.5 kg		
REGLAGES	Nb et Type de panto	2 GPU 25 kV		
	Suspension de l'archet	6350 N/m		
	Suspension du GPU	1200 N/m		
	Amortisseur	156 N à 3cm/s descente 78 N à 3cm/s montée		
	Masse	331 kg		
	Hauteur panto abaissé	3.81 m		
	Type de butée	limitation de développement pour LGV et Tunnel		
	Effort statique	70 N		
	Effort à V Max			
à 300km/h	PT1	PT2	
		150 N	225 N	



repère 1: aileron à 7°

repère 2: aileron à 52°

schéma du pantographe GPU sous 25000V Transmanche 3 capitales



TGV TRANSMANCHE BOURG ST

MAURICE

Tension: 25000V,

Puissance: 1.22MW

Type de pantographe: GPU "Grand Plongeur Unique"

ARCHET

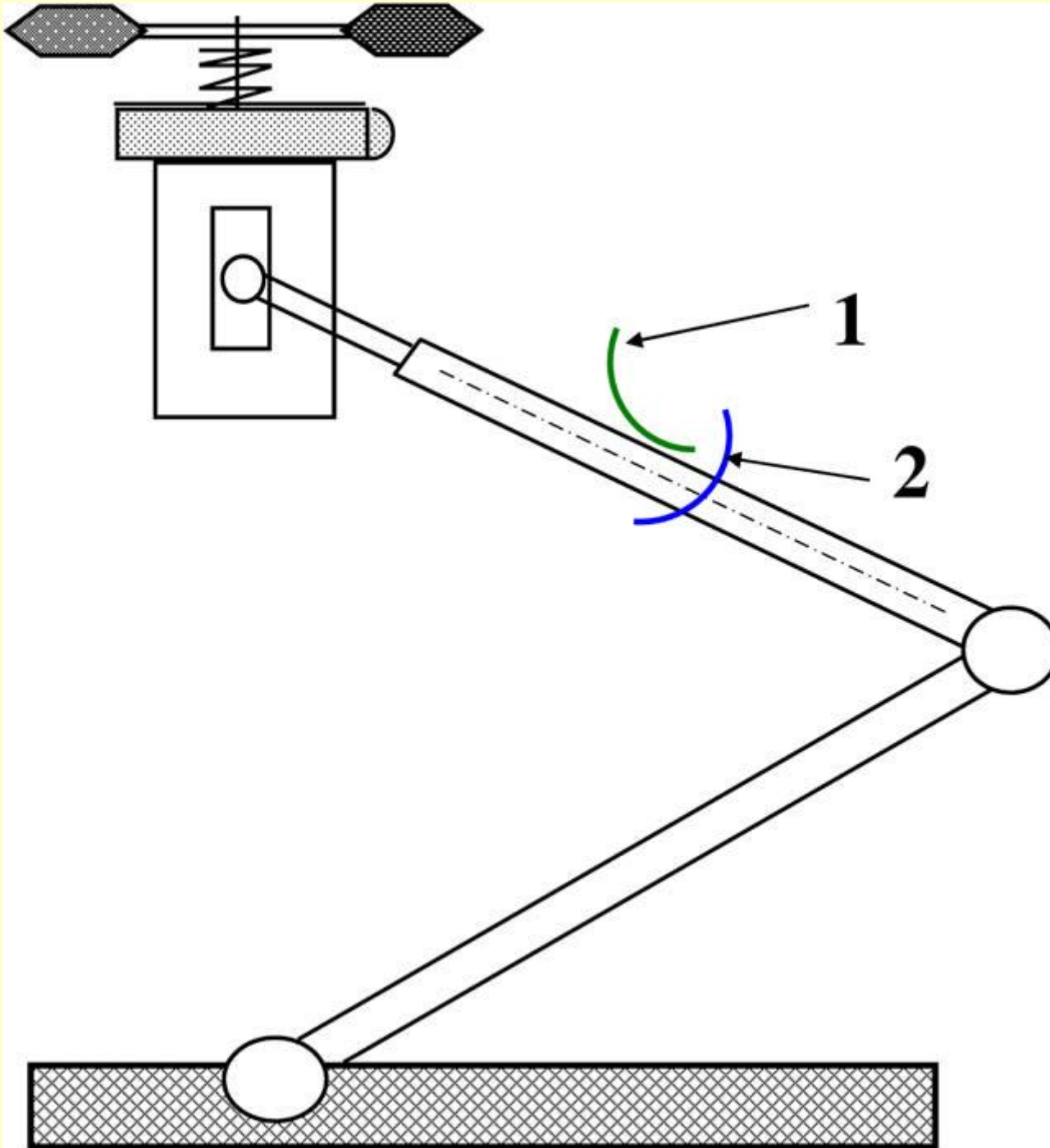
CARACTERISTIQUES

Tension	125000V
Type d'archet	unipalette à cornes isolées de 0.265m
Profil UIC	UIC
Largeur de l'archet	1.600 m
Nb et type de bande	2 bandes carbone
Intensité en circulation	350A
Masse	7.8 kg
Nb et Type de panto	2 GPU 25 kV
Suspension de l'archet	6350N/m *2

PANTO

REGLAGES

Suspension du GPU	1200 N/m			
Amortisseur	156N à 3cm/s descente 78 N montée "Bordeaux"			
Masse	329 kg			
Hauteur panto abaissé	3.81 m			
Type de butée	limiteur de développement pour LGV et Tunnel			
Effort statique	70 N			
Effort à V Max	PT1	PT2		
.....à 220km/h	140 N	220 N		



repère 1: aileron à 7°

repère 2: aileron à 52°

les pantographes de type GPU comportent un dispositif de détection automatique d'usure anormale de bande ou de rupture d'archet ou de corne provoquant l'abaissement automatique et la neutralisation du pantographe avarié.

