

TGV Quadritension

PBKA

Le TGV-THALYS-PBKA

DEUXIEME GENERATION DE TGV

Le TGV-THALYS-PBKA constitue la quatrième de quatre sous-séries, de TGV RESEAUX.

"PBKA" signifie :

PARIS **B**RUXELLES (BRÜSSEL) **K**ÖLN (COLOGNE) **A**MSTERDAM.

En effet, ce matériel quadricourant, a pour vocation de desservir ces 4 villes.



RESEAU PROPRIETAIRE				
	SNCF	SNCB	N.S.	SNCB - DB
Nombre de rames	6	7	2	2
Numéro des rames	4341 à 4346	4301 à 4307	4331 et 4332	4321 et 4322
Numéro des motrices	43410 / 419 43420 / 429 43430 / 439 43440 / 449 43450 / 459 43460 / 469	43010 / 019 43020 / 029 43030 / 039 43040 / 040 43050 / 059 43060 / 069 43070 / 079	43310 / 319 43320 / 323	43210 / 219 43220 / 229
Configuration des rames	1 motrice , 8 remorques, 1 motrice			
Longueur des rames	200,19 m			

Largeur des rames	2,904 m	
Hauteur des rames	3,42 m	
Hauteur du plancher	1,02 m	
Alimentation alternatif	25 000 V 50hz 15 000 V 16/7hz	
Alimentation continu	1 500 V 3 000 V	
Captage	2 pantographes par motrice	
Type pantographe	pantographe CX	
Puissance en alternatif	8 800 kW en 25 000 V 50hz 3 680 kW en 15 000 V 16/7 hz	
Puissance en continu	5 160 kW en 3 000 V 3 680 kW en 1 500 V	
Chaîne de traction	hacheurs et moteurs triphasés synchrones autopilotés	
Nombre de moteurs par rame	8	
Nombre de bogies moteurs	4	
Nombre de bogies porteurs	9	
Charge à l'essieu	17 tonnes	
Masse à vide	383 tonnes	
Masse en charge	416 tonnes	
Signalisation de cabine	TVM 430 ATBL LZB	
Vitesse Limite sur Ligne à Grande Vitesse	300 km/h	
Vitesse Limite sur Ligne Classique	220 km/h	
Capacité	377 places (1) 120 places en classe confort 1 257 places en classe confort 2	
Constructeur	GEC ALSTHOM BRUGEOISE et NIVELLES	
Année de construction	1996	
Opérateur	THALYS	
Gérance	Technicentre du LANDY	BRUXELLES - FOREST

(1) Chez l'opérateur THALYS, les 1ères et 2ème classes sont désignées Confort 1 et Confort 2