

TGV PSE :

Tension: 1500V,
Puissance: 3100kW,
Type de pantographe: AM 55 U

CARACTERISTIQUES					
ARCHET	Tension	1500V			
	Type d'archet	Unipalette à cornes isolées			
	Profil UIC	UIC 608			
	Largeur de l'archet	1.950m			
	Nb et type de bande	2 bandes acier + 2 bandes cuivre			
	Intensité en circulation	1550A max			
	Masse	13 kg			
PANTO	Nb et Type de panto	2 AM 55			
	Suspension de l'archet	2* 4500N/m			
	Amortisseur	80 daN à 6cm/s			
	Masse	302 kg			
	Hauteur panto abaissé	4.080m			
	Type de butée	Sans			
REGLAGES	Effort statique	90 N			
	Effort à V Max				
à 200km/h	PT1	PT2	PT3	PT4
		200N	215N		

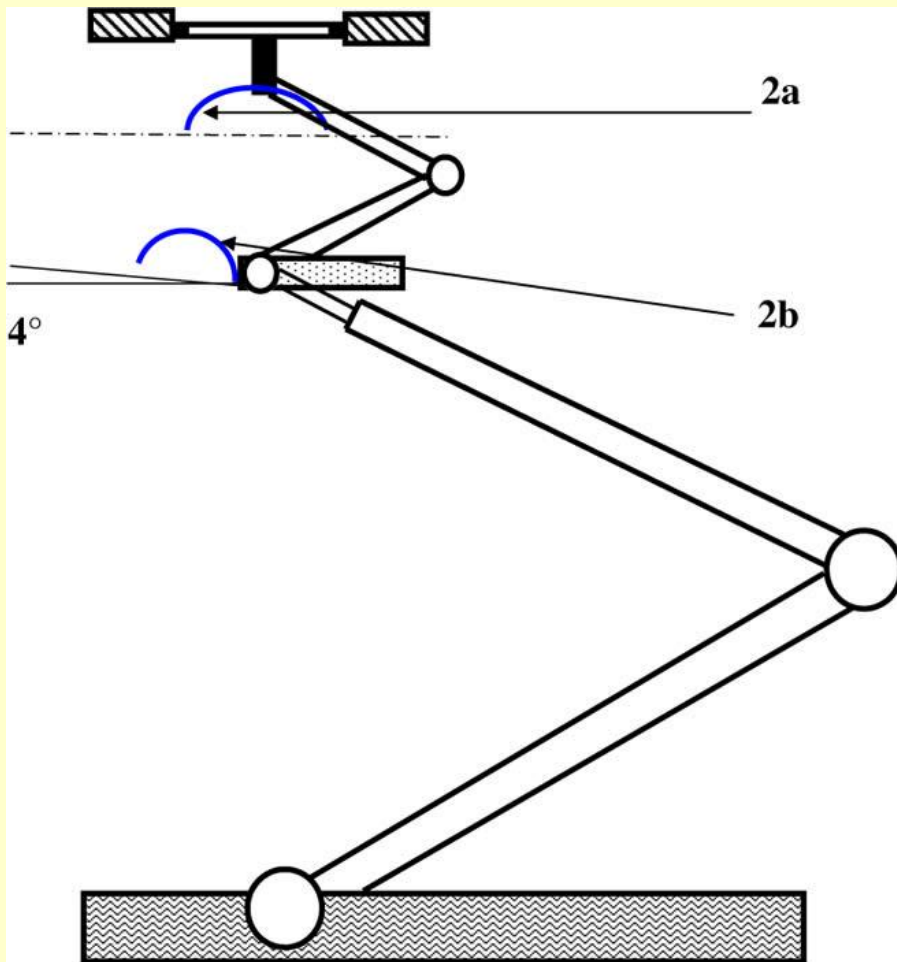


Pantographe AX pour les rames TGV PSE rénov 2



Tension: 25000 V
 Puissance: 6450 kW
 Type de pantographe : AMDE

CARACTERISTIQUES				
ARCHET	Tension	25 000V		
	type d'archet	Unipalette type TGV R		
	profil UIC	UIC 608		
	Largeur de l'archet	1.450m		
	Nb et type de bande	2 bandes carbone pur		
	Intensité en circulation	350 A		
	Masse	7.5 kg		
PANTO	Nb et Type de panto	2 AMDE		
	Suspension de l'archet	930 N/m		
	Amortisseur	120 daN à 3cm/s		
	Masse	400 kg		
	Hauteur panto abaissé	4.115 Moteur avec verrouillage		
REGLAGES	Type de butée	limitation de développement		
	Effort statique	90 N		
	Effort à V Max			
à 300km/h	PT1	PT2	
	150 N	150N		



2a:
2 ailerons
avec un angle
de 0°

2b:
2 ailerons
avec un angle
de 4°

