

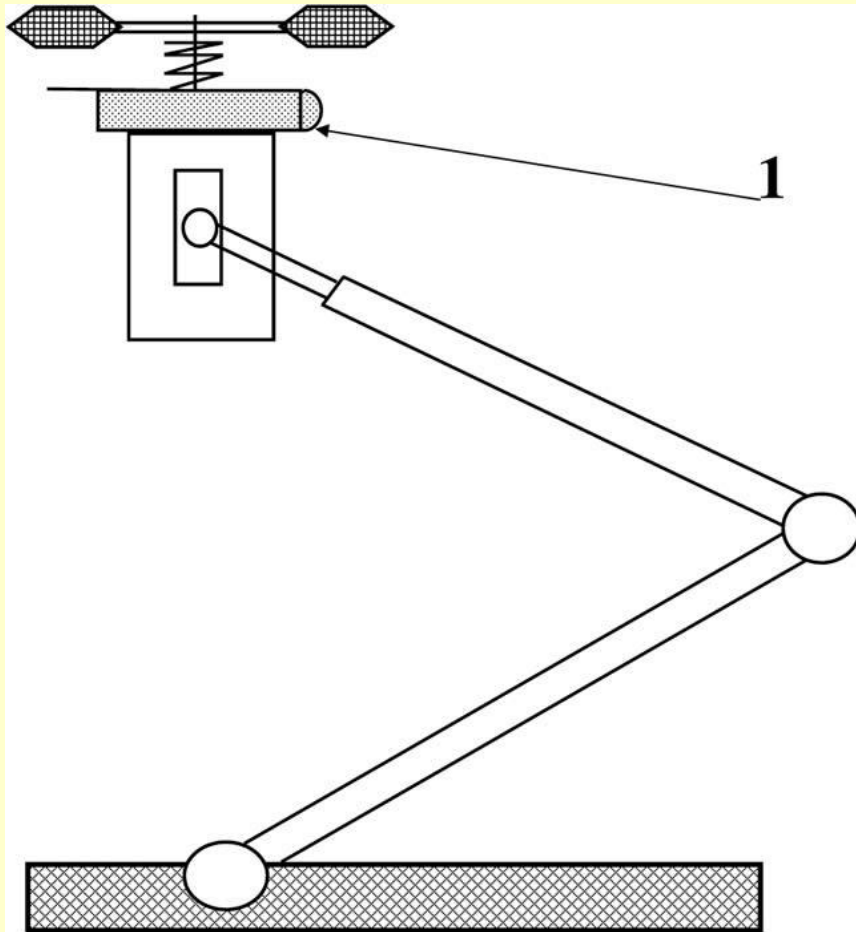
TGV ATLANTIQUE RÉSEAUX ET PARIS LYON TURIN.

Tension: 1500V,
Puissance: 3680 kw

Type de pantographe: GPU "Grand Plongeur Unique"

CARACTERISTIQUES					
ARCHET	Tension	1500V			
	Type d'archet	unipalette à cornes isolées			
	Profil UIC	UIC 608			
	Largeur de l'archet	1.950 m			
	Nb et type de bande	2 bandes acier + 2 bandes cuivres			
	Intensité en circulation	1800A (exceptionnellement 2000A)			
	Masse	15.5 kg			
PANTO	Nb et Type de panto	2 GPU 1.5 kV			
	Suspension de l'archet	2 * 5750N/m			
	Suspension du GPU	2000 N/m			
	Amortisseur	300 daN à 3cm/s			
	Masse	329 kg			
	Hauteur panto abaissé	4.14 m moteur avec verrouillage			
	Type de butée	Sans			
REGLAGES	Effort statique	90 N			
	Effort à V Max				
	.....à 220km/h	PT1	PT2	PT3	PT4
		230 N	205 N	225 N	205 N





repère 1: traverse

schéma du pantographe GPU sous 1500V pour les TGVA, TGVR et PLT



vue sur les pantographes abaissés premier plan le GPU pour le 25 000V, au second plan le GPU pour le 1500V.

TGV **A**TLANTIQUE TGV **R**ÉSEAUX

THALYS PBA "PARIS **B**RUXXELLES

AMSTERDAM"

Tension: 25000 V

Puissance: 8800 kW

Type de pantographe: GPU "Grand Plongeur Unique"



Pantographe Grand Plongeur GPU

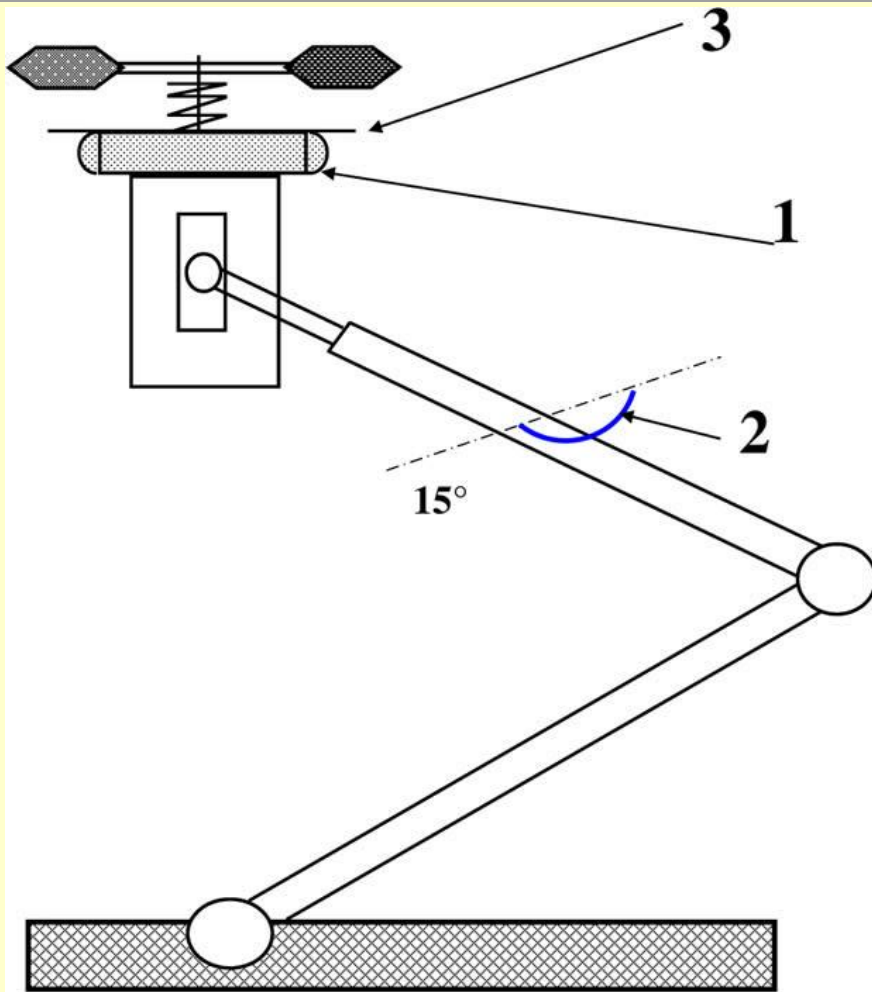
ARCHET

CARACTERISTIQUES

Tension	25 000V
type d'archet	Unipalette à cornes isolées
profil UIC	UIC 608
Largeur de l'archet	1.450 m
Nb et type de bande	2 bandes carbone pur
Intensité en circulation	350 A
Masse	7.5 kg
Nb et Type de panto	2 GPU 25 kV
Suspension de l'archet	2 * 4500 N/m

PANTO

	Suspension du GPU	1200 N/m			
	Amortisseur	120 dan à 3cm/s			
	Masse	328 kg			
	Hauteur panto abaissé	4.188 m			
	Type de butée	limitation de développement			
REGLAGES	Effort statique	70 N			
	Effort à V Max				
	.....à 300km/h	PT1	PT2		
		215 N	195 N		



repère 1: traverse

repère 2: aileron

repère 3: tôle

schéma du pantographe GPU sous 25000V pour les TGVA, TGVR et THALYS PBA

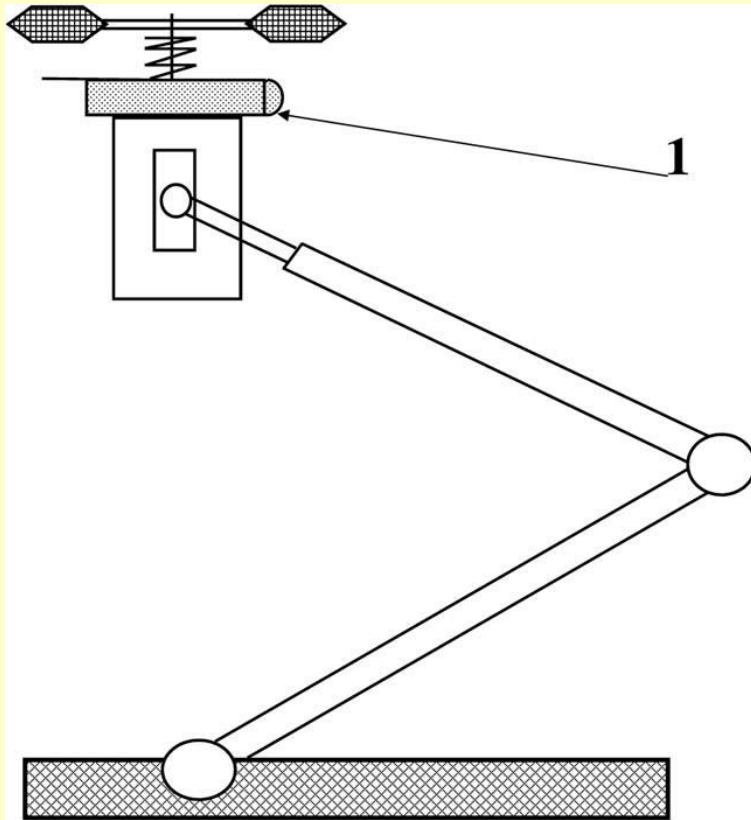
TGV THALYS PBA "PARIS
BRUXELLES AMSTERDAM".

Tension:
1500V et 3000 V,

Puissance: 3680 kw

Type de pantographe: GPU "Grand Plongeur Unique"

CARACTERISTIQUES					
ARCHET	Tension	1500V 3000V			
	Type d'archet	unipalette à cornes isolées			
	Profil UIC	UIC 608			
	Largeur de l'archet	1.950 m			
	Nb et type de bande	2 bandes acier + 2 bandes cuivres			
	Intensité en circulation	1800A (exceptionnellement 2000A)			
	Masse	15.5 kg			
PANTO	Nb et Type de panto	2 GPU 1.5 kV			
	Suspension de l'archet	2 * 5750N/m			
	Suspension du GPU	2000 N/m			
	Amortisseur	300 daN à 3cm/s			
	Masse	329 kg			
	Hauteur panto abaissé	4.14 m moteur avec verrouillage			
REGLAGES	Type de butée	Sans			
	Effort statique	90 N			
	Effort à V Max	PT1	PT2	PT3	PT4
	.....à 220km/h	230 N	205 N	225 N	205 N



repère 1: traverse

les pantographes de type GPU comportent un dispositif de détection automatique d'usure anormale de bande ou de rupture d'archet ou de corne provoquant l'abaissement automatique et la neutralisation du pantographe avarié.

exemple de pantographe avarié où le dispositif a fonctionné.

