

PBK A THALYS PARIS-BRUXELLES- KÖLN (COLOGNE)-AMSTERDAM.



Tension :	1500V NS/ SNCF	3000V SNCB	15000V DB
Puissance	3680 kW	5160kW	3600kW
Type de pantographe:	CX	CX	CX

		CARACTERISTIQUES			
ARCHET	Tension	1500V 3000V 15000V			
	Type d'archet	unipalette			
	Profil UIC	UIC 608			
	Largeur de l'archet	1.950 m			
	Nb et type de bande	2 bandes carbones métallisé			
	Intensité en circulation	1800A			
	Masse	9 kg			
PANTO	Nb et Type de panto	2 CX 1.5kV 3kV 15 kV			
	Suspension de l'archet	3000N/m*2			
	Amortisseur	120 daN à 3cm/s			
	Masse	167.8 kg			
	Hauteur panto abaissé	4.106 m			
	Type de butée	butée NS à 5.860 m			
	Pression coussin statique	4.025b	4.025b	3.616b	3.453b
	Pression coussin à Vmax	NS 160km/h	SNCF 220km/h	SNCB 200km/h	DB 250km/h
	Pantographe Avant	4.189 b	4.516 b	4.107 b	3.860 b
Pantographe arrière	4.230 b	4.595 b	4.172 b	4.087 b	
.					

REGLAGES

Effort Statique	140 N	140 N	90 N	70 N
Effort à V max en 1.5kV	PT1	PT2	PT3	PT4
160km/h NS	160 N	160 N	160 N	160 N
200km/h SNCF	200N	200N	200N	200N
Effort à V max en 3kV				
200km/h SNCB	150 N	150 N	150 N	150 N
Effort à V max en 15kV				
250km/h DB	115 N	115 N	115 N	115 N



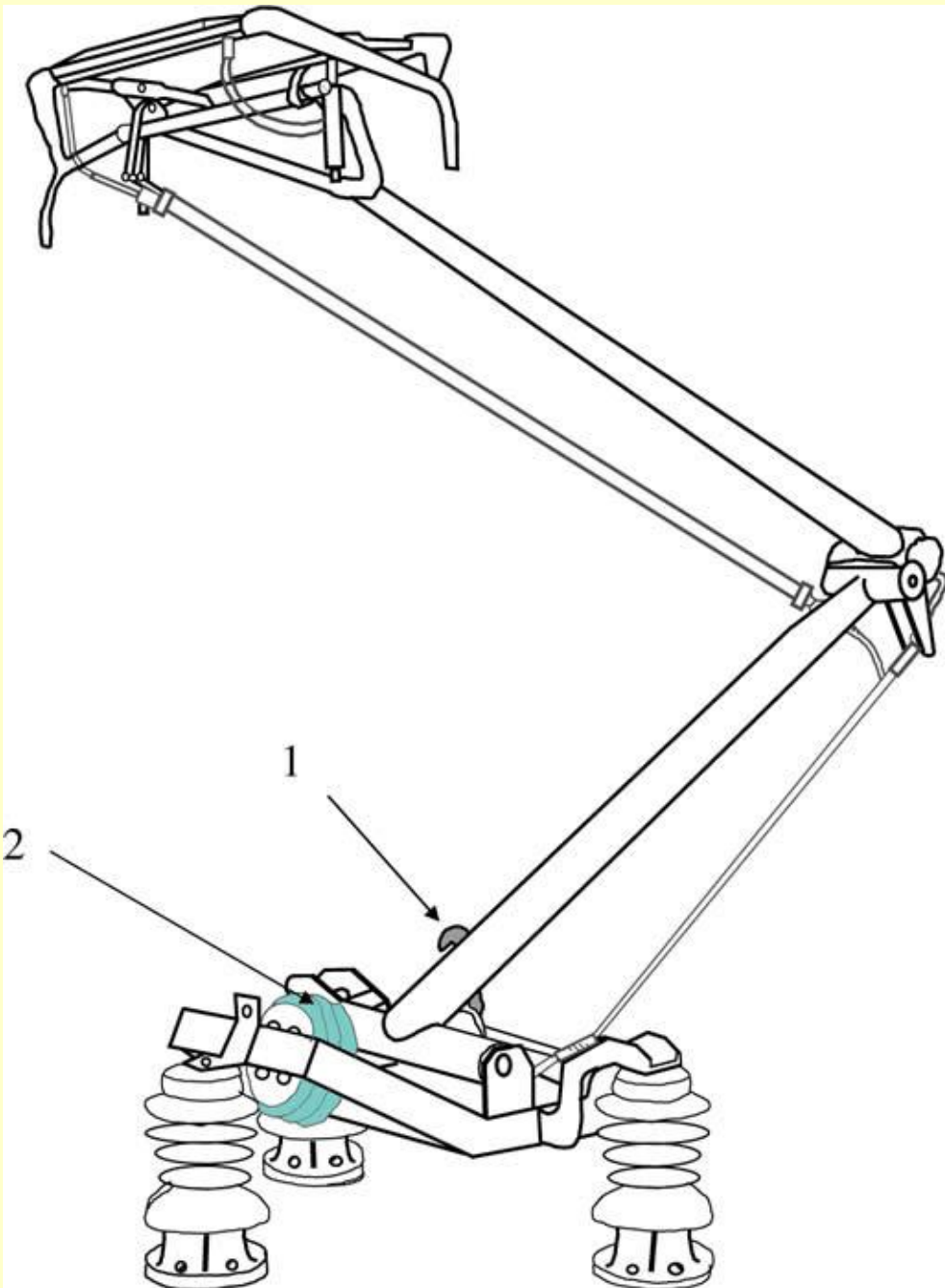
ARCHET

PANTO

REGLAGES

CARACTERISTIQUES

Tension	25000V	
Type d'archet	Unipalette	
Profil UIC	UIC 608	
largeur de l'archet	1.450 m	
Nb et type de bande	2 bande carbone	
Intensité en circulation	350 A	
Masse	7.5 kg	
Nb et type de panto	2 CX 25 kV	
Suspension de l'archet	3000 N/m	
Amortisseur	240 daN à 3 cm/s	
Masse	166.700 kg	
Hauteur panto abaissé	4.115 m	
Type de butée	limitation de développement	
Pression coussin statique	3.148 b	
Pression à V max	PT AV: 4.134 b	PT AR: 4.083 b
Effort statique	70 N	
Effort à V Max	PT AV	PT AR
300km/h	170 N	180 N



Repère 1: limiteur de développement

repère 2: système d'équilibrage

voir le fonctionnement du pantographe CX