

# Loc personal Electronic Assistant (LEA)

Loc personal Electronic Assistant (LEA) C'est avec plaisir que je vous présente ce nouvel instrument lequel a libéré les conducteurs suisses de la paperasserie.

Jusqu'ici, le personnel des locomotives devait emporter avec lui une quantité importante de papier pour effectuer son service. Le poids de la valise d'un conducteur suisse n'était pas loin des 12 kilos, alors que je rappelle que le conducteur suisse n'effectue pas de découché.

Vous, en tant que conducteur TGV en savez quelque chose, la vôtre est en effet proche des 15 kilos.

Horaires de service, Règlements, ainsi que les manuels de conduite faisaient partie de ce bagage.

En plus, chacun de nous se souvient encore des 2 périodes de changement d'horaire où il fallait corriger ces documents à la main.

Voici en quelques lignes ce que représente ce nouvel instrument.

## ***Innovant et performant***

**LEA** : une ère nouvelle dans la cabine de conduite.

Eh oui, du coup finie la paperasserie. En effet, LEA, le net Book Psion de format A5 accompagne le conducteur suisse comme un véritable assistant personnel.

Toutes les données et informations nécessaires pour accomplir le service sont chargées électroniquement sur LEA via le réseau de transmission des données, et renouvelées au besoin. Le personnel des locomotives dispose ainsi à tout moment d'informations récentes. Le temps de préparation s'en trouve fortement réduit, car les collaborateurs ne sont plus obligés de réunir péniblement les données de leur tour à partir de plusieurs documents.

## ***Petit et efficace***

**LEA** : une longueur d'avance en matière d'information.

Pour la première fois, LEA permet à la direction de l'exploitation et au personnel roulant d'échanger rapidement des informations par voie électronique. Le personnel des locomotives se sent ainsi plus proche de la centrale tout en bénéficiant sur son lieu de travail d'un appareil moderne.

Il permet en outre de communiquer rapidement les changements sans perdre de temps à modifier et envoyer les documents. Par ailleurs, LEA simplifie le temps de réaction en cas de remplacement de dernière minute lorsqu'un collègue est à remplacer ou qu'un train supplémentaire est mis en circulation. D'éventuels retards pourront être ainsi supprimés ou du moins diminués.

**LEA** contient toutes les informations nécessaires :

- les roulements,
- les fiches trains avec les FLASH,
- la réglementation,
- les manuels de conduite,
- fonctions Email,
- des programmes informatiques tels que Word, Excel etc ...

## ***Personnel et individuel***

**LEA** : une technique au point.

LEA fonctionne sur un net Book de la société Psion. De dimensions optimales avec son format A5, il

ne pèse que 1150 grammes. L'écran, qui dispose d'une diagonale de 7,7 pouces et d'une résolution de 640 x 480 pixels, offre une lisibilité parfaite. La capacité des accumulateurs à ions lithium est suffisante pour assurer un tour de service complet, sans qu'il y ait besoin d'alimenter l'appareil en énergie. LEA remplit ainsi toutes les conditions requises pour une utilisation fonctionnelle et un travail professionnel et moderne. L'élément central de LEA est le logiciel, spécialement conçu pour ce projet. Structuré de manière simple et logique, ce programme peut être utilisé facilement par les personnes sans expérience préalable en informatique.

### ***En ligne et interactif***

**LEA** : continuer sur la voie du succès.

Nouveauté par excellence sur le marché : dès 2004, toutes les données de communication devraient s'échanger en ligne par GPRS. Pour la première fois, à bord de sa locomotive, le personnel des locomotives aura ainsi accès à Internet, aux SMS et aux Emails.

En effet nous avons eu de la chance aux CFF d'avoir un chef de projet, en la personne de M. Manfred HALLER, et son collaborateur Alain WIPFLI, car sans la persévérance de ces deux collègues ce projet ne se serait certes pas réalisé.



C'est avec plaisir que je reste à votre disposition pour tout renseignement, ou éventuellement pour une démonstration.

Amitiés

**Pierre SUTTER** ( Vice-Président Suisse)