

Le TGV Atlantique :

appartient à la deuxième génération des TGV.
Premier TGV équipé de l'informatique embarquée.



TGV ATLANTIQUE

Nombre de rames	105
Numéro des rames	301 à 405
Numéro des motrices	24 001 à 24 210 + motrice de réserve n°24 211
Configuration des rames	1 motrice , 10 remorques, 1 motrice
Longueur des rames	237,56 m
Largeur des rames	2,904 m
Hauteur des rames	3,42 m
Hauteur du plancher	1,02 m
Alimentation alternatif	25 000 v 50hz
Alimentation continu	1 500 v
Captage	2 pantographes par motrice
Type pantographe alternatif	1 pantographe GPU
Type pantographe continu	1 pantographe GPU
Puissance en alternatif	8 800 kw

Puissance en continu	3 880 kw
Chaîne de traction	hacheurs et moteurs triphasés synchrones autopilotés
Nombre de moteurs par rame	8
Nombre de bogies moteurs	4
Nombre de bogies porteurs	11
Charge à l'essieu	17 tonnes
Masse à vide	444 tonnes
Masse en charge	484 tonnes
Signalisation de cabine	rames 301 à 385 TVM 300 rames 386 à 405 TVM 430
Vitesse Limite sur Ligne à Grande Vitesse	300 km/h
Vitesse Limite sur Ligne Classique	220 km/h
Capacités	485 places
Constructeur	Alstom Atlantique Francorail
Opérateur	V.F.E.
Gérance	Technicentre Atlantique

* Commentaires

* rames 301 à 302 :

Ces rames de présérie ont arboré une livrée Blanche et Bleue pendant une dizaine d'années.



Rame TGV A n°302 dans sa livrée d'origine



Test de visibilité

* rame 325 :

La rame 325 a battu le record du monde de vitesse sur rail à 515.300 km/h le 18 mai 1990 sur la branche "Aquitaine" de la LGV ATLANTIQUE au PK (Point Kilométrique) 166.800 (peu après VENDÔME).



La rame TGV A avec son bandeau commémoratif à l'EMT de Châtillon et sa Plaque commémorative du record du monde à 513,300 km/h le 18mai 1993.

* rame 360 :

La rame gravement endommagée à PARIS VAUGIRARD le 4 janvier 1991, a été reconstruite.

* rame 394 :

La rame a été équipée, début 1993, pour mise au point, du KVB.

* rames 373 à 379 :

Ces rames avaient été modifiées pour être tractées en service commercial par une locomotive Diesel (TGV VENDEE).

Nantes- Les Sables d'Olonnes électrifiée : Inauguration le 11 Décembre 2008.

Le principe d'électrification de la ligne ayant été retenu, les travaux commencèrent en 2006 pour s'achever en 2008. Ils employèrent près de deux cents personnes, l'alimentation est assurée en 25 000 volts 50hz. L'inauguration de la ligne Nantes-Les Sables d'Olonne a eu lieu le 11 décembre 2008 en présence de nombreuses personnalités avec l'arrivée de la rame TGV A n°337.



TGV Vendée :

TGV Vendée : accouplement entre le TGVA et la locomotive Diesel en gare de Nantes pour les sables d'Olonnes.

* rame 363 :

La rame relativement peu endommagée lors du déraillement à SAUBUSSE (Landes) le 31 octobre 2001 a été remise en état.