

KTX

Le **K**oréa **T**rain **eX**press (en abrégé : **KTX**) :

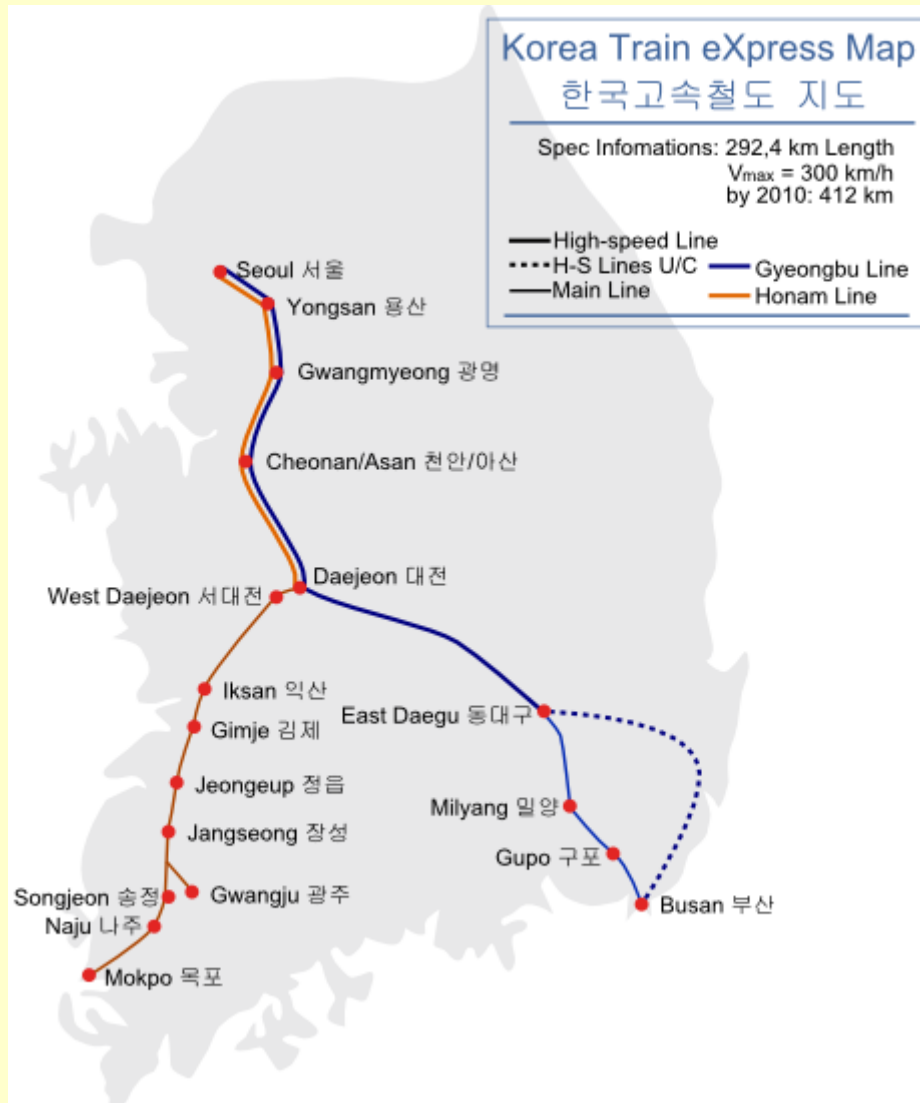
est le système de transport à grande vitesse ferroviaire de la Corée du Sud. Le KTX est dérivé du TGV Réseau. 12 rames ont été construites en France et 34 en Corée en coopération avec la France



KTX au dépôt de Séoul

Koréan Train <u>E</u>Xpress	
Nombre de rames	46
Numéro des rames	01 à 46
Numéro des motrices	en attente
Configuration des rames	1 motrice, 1 semi motrice, 18 voitures, 1 semi motrice, 1 motrice (type TGV SE)
Longueur des rames	387.9 m
Largeur des rames	2.904 m
Hauteur de caisse	3.42 m
Hauteur du plancher	1.02 m
Alimentation alternatif	25 000 v 60hz
Captage	1 pantographe par motrice
Puissance en alternatif	13 560 kw
Chaîne de traction	moteurs triphasés synchrones auto-pilotés
Nombre de moteurs par rames	12
Nombre de bogies moteurs	6
Nombre de bogies porteurs	17

Charge à l'essieu	17 tonnes
Masse à vide	en attente
Masse en charge	771.2 tonnes
Signalisation de cabine	TVM 430 (dérivée de la LGV Nord)
Vitesse limite sur LGV	300 km/h (apte à 350km/h)
Vitesse limite sur ligne classique	200 km/h
Capacités	935 places
Constructeur	GEC ALSTHOM
Opérateur	KOREAN
Gérance	SEOUL KOREAN





Personnel d'accompagnement à bord des rames,



rame KTX ayant un profil proche du TGV/A et TGV/R



Le KTX traversant une route à la sortie du dépôt de Séoul.