

L'ACTGV QU'EST CE QUE C'EST ?

L'association des Conducteurs de Trains à Grande Vitesse a été créée le 13 juin 1986 par des conducteurs TGV Sud-Est, soucieux de la dégradation des relations sociales au sein de la SNCF.

A la lumière des premières années de service TGV, ceux-ci constatèrent avec amertume que si la réussite technique et commerciale du TGV succès auquel ils estimaient avoir contribué était incontestable, la reconnaissance de leur fonction de TEGEVISTE n'était pas à la hauteur de leurs espoirs légitimes. C'est dans ce contexte que se réunirent par le biais de cette structure type loi 1901, ceux qui souhaitaient voir prises en compte leur identité de tégéviste et la reconnaissance de leur qualification.

Quels buts s'est fixée l'ACTGV ?

- Obtenir la reconnaissance de la qualification de tégéviste
- Accéder aux circuits licites d'expression du personnel au sein de la SNCF en tant que partenaire reconnu à titre consultatif.
- Favoriser les contacts entre tégévistes.
- Proposer et animer dans un cadre socioculturel des activités favorisant le rapprochement de ses adhérents.

Après son implantation sur l'ensemble du réseau Sud-Est, l'extension du TGV sur l'Hexagone a permis à l'ACTGV de développer son audience et son influence au sein des établissements de Tours, Bordeaux, Toulouse, Paris-Atlantique, Paris-Nord, Lille, etc. . .

Appuyée par son organe informatif, le bulletin d'information des tégévistes, l'ACTGV conduit une action en direction des partenaires sociaux. Elle a ainsi rencontré l'ensemble des Organisations Syndicales leur suggérant le maintien d'une formation technique poussée, une reconnaissance de la fonction de tégéviste plus en conformité avec ses responsabilités et qualifications.

L'ACTGV ne peut que déplorer l'évidence et l'hypocrisie de cette injustice qui veut que les tégévistes ne voient pas leur métier progresser à l'issue d'un examen, appelé "constat d'aptitude" par la Direction.

Les tégévistes ne peuvent admettre la déqualification et le sous paiement d'une fonction pour laquelle ils se sont investis. De même, ils défendent l'idée de roulements de service dignes de ce nom. Ces roulements doivent représenter la perspective d'une réelle progression pour les jeunes générations, un objectif professionnel, une motivation gage de sécurité indispensable.

L'ACTGV recrute ses membres dans tous les systèmes de pensées, le seul critère de sélection est l'ouverture vers les autres sans renier sa spécificité liée à la Grande Vitesse et au "Système TGV".

L'ACTGV n'affiche aucune prétention démesurée ou excessive. Elle entend simplement énoncer son ambition d'obtenir réparation pour tous les autorisés TGV et uniquement cela.

L'ACTGV est attachée à son action associative dans les domaines culturel et scientifique. Elle est à l'origine d'initiatives qui se sont traduites par :

- L'édition d'une brochure "La LGV PSE vue par du TGV" (Ligne à Grande Vitesse)
- La mise en place d'une assurance protégeant les conducteurs SNCF "en cas de descente provisoire ou définitive de machine" offrant les mêmes prestations qu'aux pilotes et personnels navigants en cas de perte de leur licence.
- La visite de sites industriels en relation avec le rail ou liés à d'autres domaines (aviations, SNECMA, etc).
- Des conférences, rencontres internationales (avec Agents De Conduite Suisses, Allemands, Belges, Italiens, Hollandais), activités touristiques, manifestations conviviales, expositions.

L'ACTGV a entrepris une très large campagne d'information en direction :

- De la presse spécialisée, des organismes tiers ou associations thématiques qui méconnaissent fortement l'existence de notre fonction,
- Des fonctions politiques ou élus chargés de dossiers liés au rail,
- De Ministère de tutelle

- L'ACTGV est à l'origine de la validation du néologisme "TEGEVISTE" introduit dans l'édition 1996 du dictionnaire LE ROBERT, et l'édition du dictionnaire 1997 HACHETTE.

En conclusion, elle œuvre pour la culture, la convivialité et la promotion du personnel de terrain.

Sur ces bases, l'ACTGV invite les tégévistes partageant ces préoccupations à rejoindre ses rangs afin de créer une dynamique majoritaire et démontrer ainsi le bien-fondé de ses analyses, choix et décisions.

"ASSOCIATION à CARACTERE SOCIOPROFESSIONNEL"