

# LE TGV DUPLEX

Nouvelle génération de TGV qui se distingue par l'adoption de remorques à deux niveaux.

La 3ème série, le TGV DASYE, introduit la motorisation asynchrone.

En l'état actuel des commandes, les DUPLEX constituent le parc TGV le plus important avec 160 rames. Les tronçons de 8 voitures constituant toutes ces rames DUPLEX sont identiques.

Cette famille de TGV comprend :

- TGV DUPLEX 200 :
- TGV DUPLEX RD
- TGV DUPLEX DASYE

## Première série : TGV DUPLEX 200



*TGV DUPLEX (série 200), Dole le 02 04 1997*

## TGV DUPLEX

Nombre de rames	89
Numéro des rames	201 à 289
Numéro des motrices	29001 à 29178
Configuration des rames	1 motrice , 8 remorques, 1 motrice
Longueur des rames	200,19 m
Largeur des rames	2,896 m
Hauteur des rames	4 m
Hauteur du plancher inférieur	1,02 m
hauteur sous plafond des salles	1,950 m
Alimentation alternatif	25 000 v 50hz
Alimentation continu	1 500 v
Captage	2 pantographes par motrice
Type pantographe	CX
Puissance en alternatif	8 800 kw
Puissance en continu	3 700 kw
Chaîne de traction	moteurs triphasés synchrones autopilotés
Nombre de moteurs par rame	8
Nombre de bogies moteurs	4
Nombre de bogies porteurs	9
Charge à l'essieu	17 tonnes
Masse à vide	380 tonnes
Masse en charge	424 tonnes
Signalisation de cabine	TVM 430
Vitesse Limite sur Ligne à Grande Vitesse	320 km/h
Vitesse Limite sur Ligne Classique	220 km/h
Capacité *	516 places * 184 en 1ère classe 332 en 2ème classe
Constructeur	ALSTOM
Année de construction	1996 à 1998 rames 201 à 230 2001 à... rames 231 à 289
Opérateur	V.F.E.
Gérance	Technicentre SUD -EST EUROPEEN rames 201 à 230 et 266 à 289  Technicentre ATLANTIQUE rames 231 à 265

\* à l'origine, il y avait 545 places :  
197 places en 1ère classe  
348 places en 2ème classe  
places retirées pour libérer des espaces " bagages" en 1997

## seconde série : TGV Duplex RD



*TGV DUPLEX RD (série 600), Lyon Perrache le 01 08 2007*

Cette petite série est constituée des motrices TGV RESEAUX libérées par l'utilisation de leurs remorques pour le TGV POS.

Elles encadrent des tronçons spécialement commandés.

### **TGV DUPLEX RD**

Nombre de rames	19
Numéro des rames	601 à 619
Numéro des motrices	28601 à 28638
Configuration des rames	1 motrice , 8 remorques, 1 motrice
Longueur des rames	200,19 m
Largeur des rames	2,896 m
Hauteur des rames	4 m
Hauteur du plancher inférieur	1,02 m
hauteur sous plafond des salles	1,950 m
Alimentation alternatif	25 000 v 50hz
Alimentation continu	1 500 v
Captage	2 pantographes par motrice
Type pantographe	GPU
Puissance en alternatif	8 800 kw
Puissance en continu	3 700 kw
Chaîne de traction	moteurs triphasés synchrones autopilotés
Nombre de moteurs par rame	8
Nombre de bogies moteurs	4
Nombre de bogies porteurs	9
Charge à l'essieu	17 tonnes

Masse à vide	380 tonnes
Masse en charge	424 tonnes
Signalisation de cabine	TVM 430
Vitesse Limite sur Ligne à Grande Vitesse	320 km/h
Vitesse Limite sur Ligne Classique	220 km/h
Capacité	516 places 184 en 1ère classe 332 en 2ème classe
Constructeur	ALSTOM
Année de construction	motrices : 1993 à 1996 remorques: 2006 à 2008
Opérateur	V.F.E.
Gérance	Technicentre SUD -EST EUROPEEN

\* la rame 611 constitue le 100ème TGV DUPLEX

\* les rames 613 à 615 , bien qu'encadrées par les motrices des ex rames tritension 4507 à 4509, ne sont utilisables qu'en bicourant

## Troisième série TGV DUPLEX DASYE



*rame Dasye en gare de Lyon Perrache le 23 09 2009*

<b>TGV DUPLEX DASYE (1)</b>	
Nombre de rames	52 (en cours)
Numéro des rames	701 à 752
Numéro des motrices	29701 à 29804
Configuration des rames	1 motrice , 8 remorques, 1 motrice
Longueur des rames	200,19 m
Largeur des rames	2,896 m
Hauteur des rames	4 m
Hauteur du plancher inférieur	en attente de confirmation
hauteur sous plafond des salles	1,950 m
Alimentation alternatif	25 000 v 50hz
Alimentation continu	1 500 v
Captage	2 pantographes par motrice
Type pantographe	CX
Puissance en alternatif	<i>en attente de confirmation</i>
Puissance en continu	<i>en attente de confirmation</i>
Chaîne de traction	moteurs asynchrones
Nombre de moteurs par rame	8
Nombre de bogies moteurs	4
Nombre de bogies porteurs	9
Charge à l'essieu	17 tonnes
Masse à vide	380 tonnes
Masse en charge	424 tonnes
Signalisation de cabine	TVM 430 ERTMS
Vitesse Limite sur Ligne à Grande Vitesse	320 km/h
Vitesse Limite sur Ligne Classique	220 km/h
Capacité	516 places 184 en 1ère classe 332 en 2ème classe
Constructeur	ALSTOM TRANSPORT SA
Année de construction	2008 à .... livraisons en cours.
Opérateur	V.F.E.
Gérance	Technicentre SUD - EST EUROPEEN

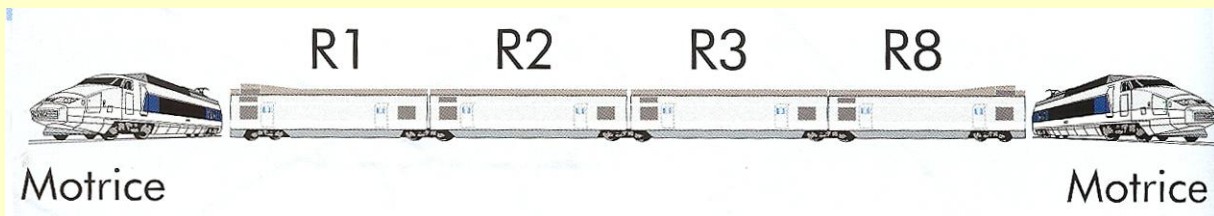
(1): **DASYE** est l'acronyme de **D**uplex **A**synchrone **E**rtms

## LE TGV À DEUX NIVEAUX EXPÉRIMENTAL

Rame d'essais de 4 caisses (3 chaudrons à 2 niveaux = 1 R8). La R8 est la rescapée « de la rame 70 accidentée à Voiron. La rame n'a pas de motrice particulièrement affectée.

La conduite s'effectue en double traction. Son rôle est de définir le futur TGV DUPLEX. Cette rame a été reformée en 1998.

Sa configuration :



- Motrice + 3 chaudrons + Remorque 8 + Motrice



À plusieurs reprises, « Mélusine » a été incorporée dans cette rame entre la R8 et la motrice contiguë.