

IRIS 320 : un train d'exception pour la maintenance du réseau

Le Président Louis Gallois et Jacques Couvert, Directeur Général Délégué Exploitation, ont officiellement présenté, lundi 12 juin en Gare de Lyon, la nouvelle rame de mesures à grande vitesse : IRIS 320 - une rame TGV transformée et équipée par les établissements du Matériel et la Direction de l'Ingénierie.

Ses atouts ? Une grande autonomie, un équipement technologique de pointe et la capacité de mesurer à vitesse maximale de ligne jusqu'à 320 km/h. IRIS 320 s'insère donc sur les lignes à grande vitesse comme sur le réseau ferroviaire classique sans perturber le service commercial.

IRIS 320 effectue des mesures fréquentes, nombreuses et complètes sur l'ensemble des éléments constitutifs du réseau : voie, signalisation, télécommunications, caténaires. Il traite ces mesures, les analyses en temps réel grâce à un système informatique qui recueille l'information au sein d'une base de données embarquée, puis la transmet aux établissements de maintenance.

Les performances uniques au monde d'IRIS 320 vont permettre à ses équipes de disposer non seulement de données correctives en cas de nécessité mais aussi d'informations et d'outils pour améliorer et développer la maintenance préventive. En concevant et en réalisant IRIS 320, l'Infrastructure SNCF s'est donné les moyens d'optimiser l'organisation et les coûts de maintenance de l'entreprise, tout en contribuant à la sécurité, à l'amélioration de la régularité des circulations, et au confort de ses clients.

IRIS 320 est d'ores et déjà opérationnel. Il auscultera près de 200 000 Km de voies chaque année.



St Exupéry Et Montanay



Voiture n°4



Montanay



Rame Iris